

2024

Kite collection

CATALOGUE

F-one



Sommaire

01	Kites	006 018 034	Technologies Kites Kites Accessoires
02	Twin Tips	042 056 072	Technologies Twin-tips Twin-tips Accessoires
03	Surfboards	076 086 106	Technologies Surfs Surfs Accessoires
04	Hydrofoils Boards	110 114 124	Technologies Boards Hydrofoil boards Accessoires
05	Kitefoil Hydrofoils	128 136 144 146 148 150	Technologies hydrofoils Kitefoil hydrofoil Stabs Fuselages Monobloc Tails Mâts et pièces détachées

Kites

Technologies kites
Kites
Accessoires



SAIL ENGINEERING

Nous concevons des kites depuis 1998 et des wings depuis 2019. Au fil des années, nous avons appris que le design et le choix des tissus ne sont qu'une étape dans la construction d'un kite ou d'une wing qui ne se déformera pas. La clé est d'**analyser et de comprendre les tensions pour mieux contrôler les déformations en navigation** de notre design et son comportement en vol. Cela se fait par le biais du **Sail Engineering**.



Afin de répondre aux contraintes spécifiques au développement des wings et des kites et dans une démarche de proposer un produit performant et durable sans utiliser de matériaux inaccessibles, F-ONE a développé son **nouveau polyester haute ténacité HITEX** en deux grammages **178g** et **158g**. Le HITEX est une fibre de polyester haute ténacité innovante, bénéficiant d'un nouveau tissage ainsi que d'une enduction haute qualité augmentant la durabilité des wings et kites.



Ce micro **ripstop polyester** en 55g est utilisé sur nos BREEZE V4 et ONE V2.

Les kites sont souvent laissés au vent à flapper. Ils sont aussi très souvent mouillés, salés, sablés ; autant de facteurs qui les fragilisent. Le spi se doit donc d'être très durable pour garder sa rigidité sur le long terme afin d'assurer les mêmes performances entre le jour de l'achat et sa fin de vie.



Le **TECHNOFORCE™** de **TEIJIN** est le tissu polyester haute densité le plus fiable. Sa structure anti-déchirure utilisant un fil fin et à haute tension rend le tissu ultra-durable.



Le **DELTA C-SHAPE** est une forme inédite et brevetée par F-ONE, utilisée depuis 15 ans. Elle est née d'une recherche afin d'optimiser au maximum les performance aérodynamique de l'aile et de son depower. Elle permet une répartition de la surface de l'aile plus importante au centre et augmente donc la surface projetée. Le Delta C-Shape permet de conserver **performance** et **fluidité dans la maniabilité**



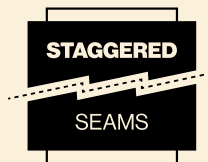
L'**auto relaunch** de F-ONE est rapide et facile, et permet au kite redécoller avec la quantité parfaite de traction. Lorsque l'aile est sur l'eau posée sur son bord d'attaque, sa forme C-Shape associée au point de pivot du Delta lui permet de basculer automatiquement sur l'oreille.



Le **Force Frame** est une structure solide en Dacron offrant une durabilité optimisée sans gain de poids supplémentaire.



La **valve de gonflage** offre une connexion à haut débit qui verrouille le tuyau de la pompe au kite pour un gonflage et un dégonflage facile et très rapide par simple pression d'un bouton.



Cette innovation F-ONE produit un profil incroyablement lisse pour plus d'efficacité et des performances plus pointues. D'uniques **coutures en escalier** ont été mises en place sur les parties critiques des ailes. La ligne de tension de la couture est rompue, ce qui permet d'obtenir un profil de voile parfaitement nivelé. Nous avons également conservé l'orientation du tissu afin qu'il travaille dans le droit fil. Le profil parfaitement lisse apporte une stabilité sensationnelle sans ressentir de perturbations dans la barre.

Sail Engineering



Nous concevons des kites depuis 1998 et des wings depuis 2019. Au fil des années, nous avons appris que le design et le choix des tissus ne sont qu'une étape dans la construction d'un kite ou d'une wing qui ne se déformera pas. La clé est d'analyser et de comprendre les tensions pour mieux contrôler les déformations en navigation de notre design et son comportement en vol. Cela se fait par le biais du Sail Engineering. Tous nos derniers kites ont bénéficié de cette recherche approfondie, et nous

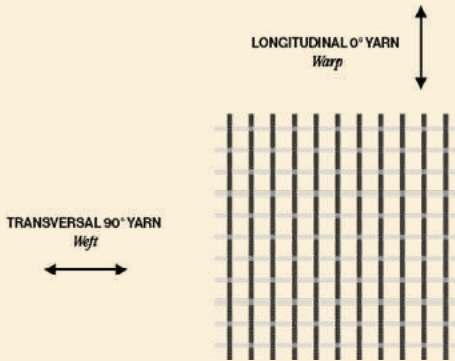
avons pu également l'appliquer sur nos nouvelles wings. Notre équipe R&D s'est concentrée sur plusieurs axes principaux : placer les tensions dans le droit fil, imaginer la nouvelle coupe radiale, les nouvelles coutures en escalier ou Staggered Seams et optimiser le poids du tissu dans chaque zone de l'aile. Ceux-ci garantissent aussi un profil plus lisse que jamais pour encore plus d'efficacité et de stabilité, ainsi que des performances plus pointues.

SAIL ENGINEERING

Présent dans

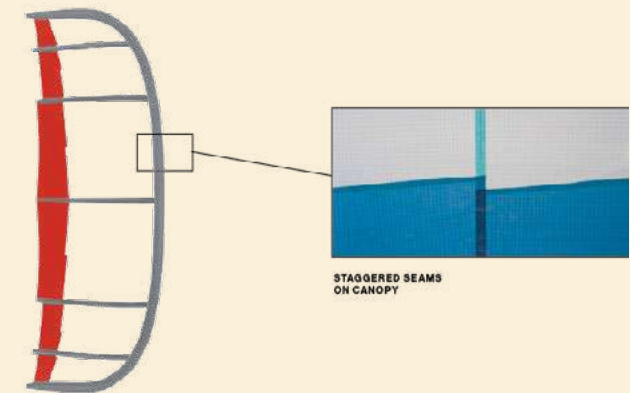
- Bandit
- Bandit-S
- Breeze

WARP TENSION LINE



Les matériaux tissés comportent des fils longitudinaux à 0° (chaîne ou droit fil) et des fils transversaux à 90° (trame). Par conséquent, un tissu possède de grandes capacités de résistance si vous appliquez une tension à 0° ou 90°. Mais il se déforme et s'étire lorsqu'une tension est appliquée à 45° dans le biais, par exemple.

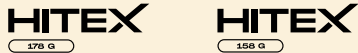
STAGGERED SEAMS



Comme les coutures sont nettement plus rigides que le tissu qu'elles relient, elles ont tendance à se tendre sous les charges et donc à déformer le profil. Les coutures en escalier, Staggered Seams, rompent cette ligne de tension en équilibrant la rigidité entre les coutures et le tissu, ce qui permet de répartir la charge sur une plus grande surface et de maintenir la forme d'origine même avec de grandes tensions.

FABRIC WEIGHT MANAGEMENT

Structure gonflable

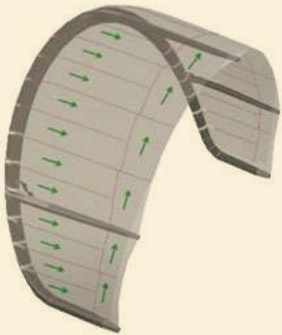


Canopies



Nos kites et wings sont composés de tissus de cinq grammages différents allant de 52 à 178gr/m². Le Sail Engineering nous permet de contrôler la forme et les tensions sans utiliser de matériaux trop lourds, et nous pouvons donc réduire le poids du kite ou de la wing grâce à l'optimisation des tissus.

LOAD CONTROL PANELING



Nous nous assurons que les panneaux de tissu sont orientés pour travailler dans le droit fil. Le tissu et les coutures sont alors dans la meilleure position pour recevoir les tensions et maintenir la forme originale du kite ou de la wing.

Hitex

Afin de répondre aux contraintes spécifiques au développement des kites et dans une démarche de proposer un produit performant et durable sans utiliser de matériaux inaccessibles, F-ONE a développé son nouveau polyester haute ténacité HITEX en deux grammages 178g et 158g.

Le HITEX est une fibre de polyester haute ténacité innovante, bénéficiant d'un nouveau tissage ainsi que d'une enduction haute qualité augmentant la durabilité des wings.

Le 178g est un nouveau grammage inédit qui correspond parfaitement aux besoins des wings pour la latte centrale et le centre du bord d'attaque.

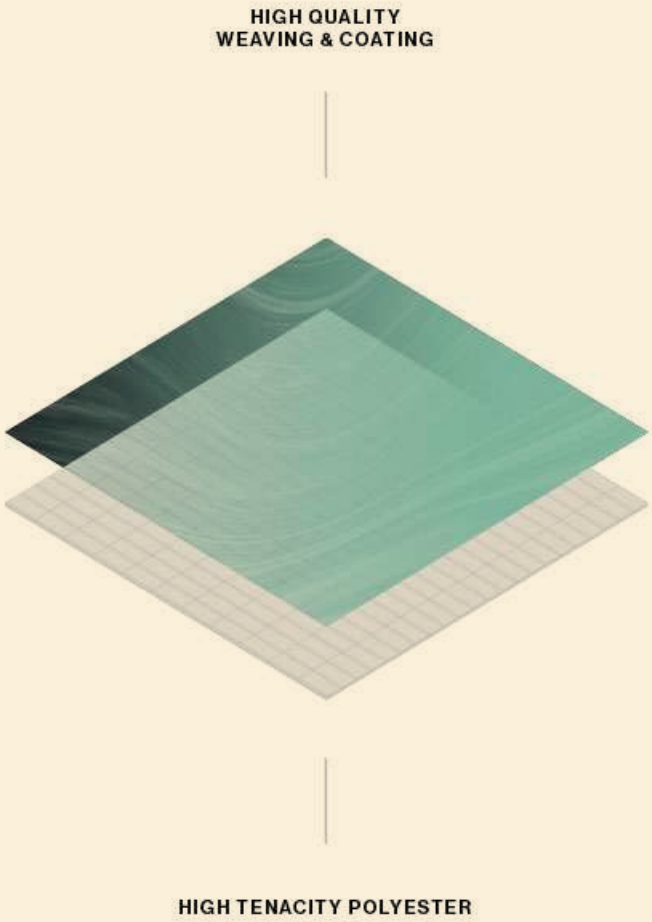
Le plus léger 158g est utilisé dans les bouts du bord d'attaque. Utilisé sur toute la structure gonflable des wings et créé pour faire face aux hautes pressions lors du gonflage des wings, le HITEX offre performance et résistance.

Grâce au travail de Sail Engineering, l'équipe R&D a placé chaque grammage de HITEX dans différentes zones de l'aile permettant un contrôle absolu du shape des wings sessions après sessions.



Présent dans

- Bandit
- Breeze



Nano Canopy

Ce micro ripstop polyester en 55g est utilisé sur certains de nos kites. Ils sont souvent laissés au vent à flapper. Ils sont aussi très souvent mouillés, salés, sablés; autant de facteurs qui les fragilisent.

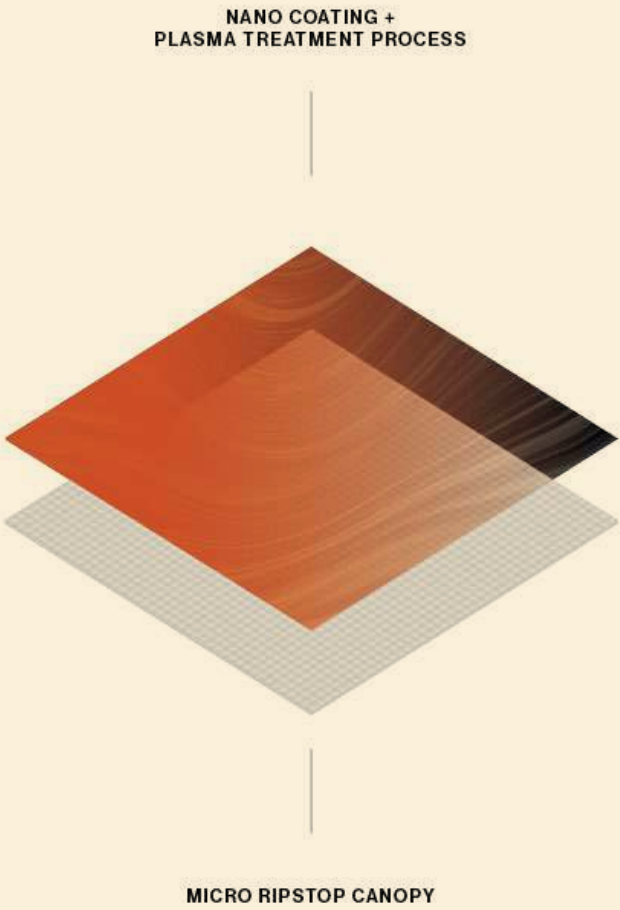
Le spi se doit donc d'être très durable pour garder sa rigidité sur le long terme afin d'assurer les mêmes performances entre le jour de l'achat et sa fin de vie.

Ce matériau bénéficie d'une enduction NANO et d'un procédé de traitement Plasma qui apporte une rigidité, une résistance à l'allongement et aux déchirures, et une durabilité accrue. Utilisé par notre usine certifiée bluesign, le procédé Plasma est une technologie respectueuse de l'environnement qui utilise moins de produits chimiques dans le processus de finition tout en garantissant performance et durabilité.



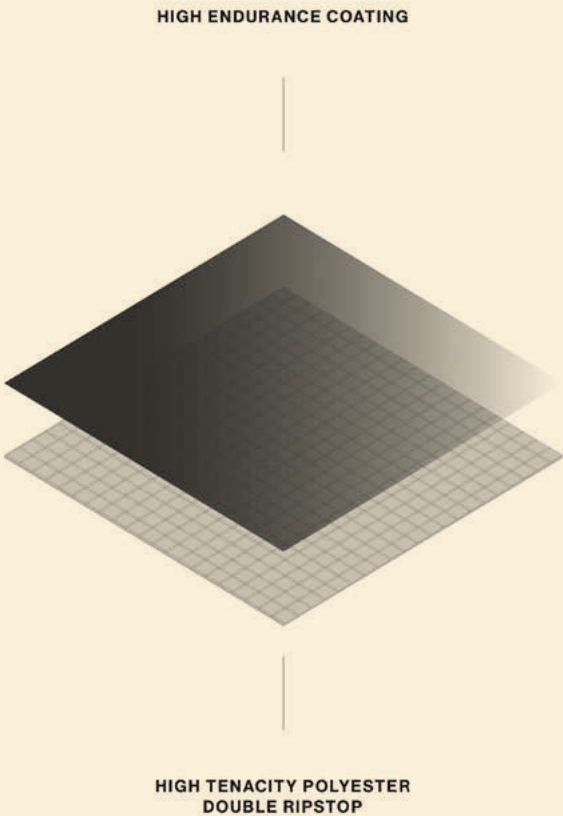
Présent dans

- Breeze



Technoforce

Le **TECHNOFORCE™** de **TEIJIN** est le tissu polyester haute densité le plus fiable. Sa structure anti-déchirure utilisant un fil fin et à haute tension rend le tissu ultra-durable.



Présent dans

- Bandit
- Bandit-S
- Breeze
- Wtf

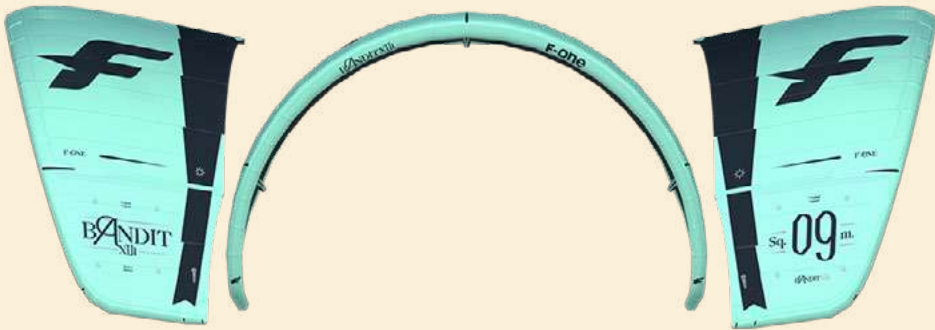


Delta C-Shape

La forme **DELTA** apporte une stabilité exceptionnelle en position choquée et autorise un placement plus haut des lignes avants.

Le **DELTA C-SHAPE** est une forme inédite et brevetée par F-ONE, utilisée depuis 15 ans. Elle est née d'une recherche afin d'optimiser

au maximum les performance aérodynamique de l'aile et de son depower. Elle permet une répartition de la surface de l'aile plus importante au centre et augmente donc la surface projetée. Le Delta C-Shape permet de conserver performance et fluidité dans la maniabilité.



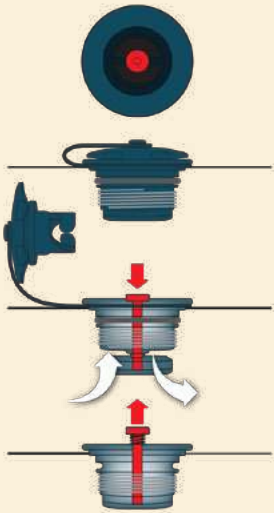
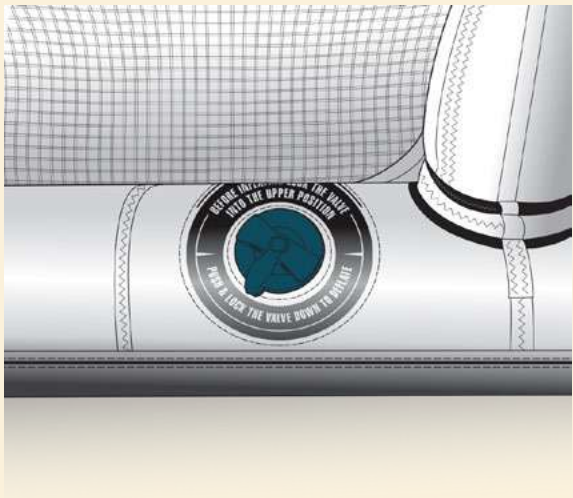
Présent dans

- Bandit
- Bandit-S
- Breeze



Reactor valve

La **valve de gonflage** offre une connexion à haut débit qui verrouille le tuyau de la pompe au kite pour un gonflage et un dégonflage facile et très rapide par simple pression d'un bouton.



Présent dans

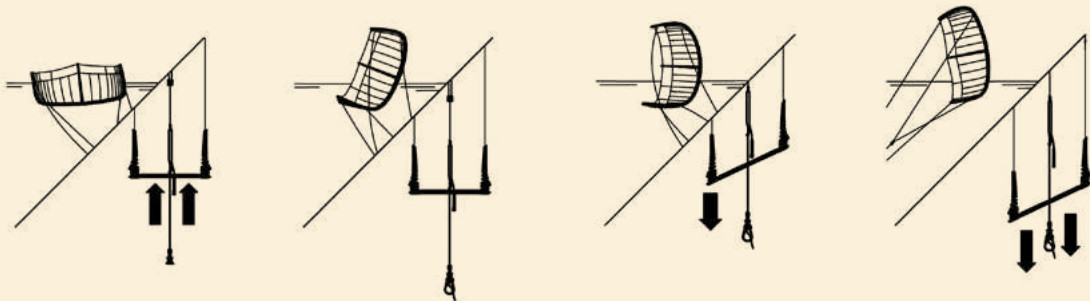
- Bandit
 - Bandit-S
- Breeze
 - Wtf



Auto relaunch

Lorsque l'aile est sur l'eau posée sur son bord d'attaque, sa forme C-Shape associée au point de pivot du Delta lui permet de basculer automatiquement sur l'oreille.

Le kite glissera alors vers le bord de la fenêtre, prêt à être relancé rapidement et facilement depuis l'eau.



Présent dans

- Bandit
 - Bandit-S
- Breeze

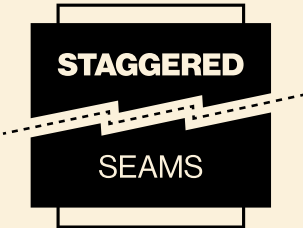


Staggered seams

Cette innovation F-ONE produit un profil incroyablement lisse pour plus d'efficacité et des performances plus pointues.

D'uniques **coutures en escalier** ont été mises en place sur les parties critiques des ailes. La ligne de tension de la couture est rompue,

ce qui permet d'obtenir un profil de voile parfaitement nivelé. Nous avons également conservé l'orientation du tissu afin qu'il travaille dans le droit fil. Le profil parfaitement lisse apporte une stabilité sensationnelle sans ressentir de perturbations dans la barre.



Présent dans

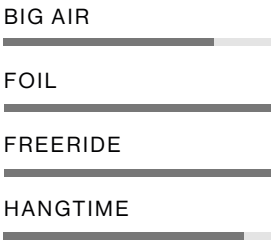
- Bandit
- Bandit-S
- Breeze



BANDIT
All Time Legend



7
8
9
10
11
12
14



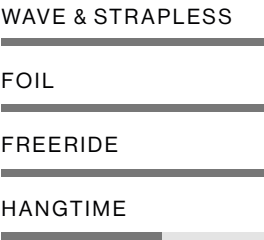
77231-0101

- A - Mint / Onyx
- B - Flame / Mint
- C - Onyx / Flame

BANDIT S
Surf - Strapless



4
5
6
7
8
9
10
11



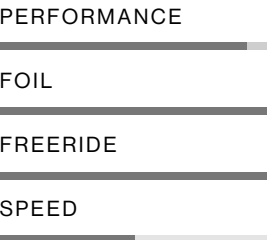
77231-0102

- A - Mint / Onyx
- B - Flame / Mint
- C - Onyx / Flame

BREEZE
Foil - Lightwind



7
9
11
13
15
17



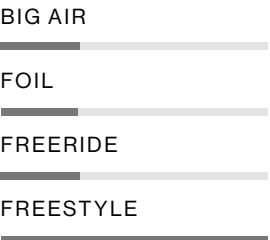
77241-0201

- A - Onyx / Mint
- B - Onyx / Flame

WTF ?!
Freestyle



8
9
11
13



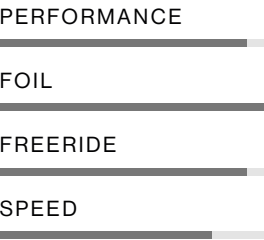
77201-0401

- C - Flame / Abyss

TARGET
Performance
Foil Freeride



6
7
9
11
13
15



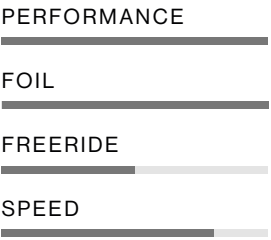
77231-0701

- A - Dark Red / Red

DIABLO
Pro Race



8
9
10
11
13
15
18
21
25



77201-0501

- C - Pacific Blue / Dragon Red

BANDIT

All Time Legend

Points clés

- Profil ultra lisse et contrôle des déformations
- Stabilité quelles que soient les conditions
- Contrôle absolu dans toute la plage de vent
- Réactivité impressionnante offrant de pures sensations
- Pilotage ultra précis
- Remontée au vent sans efforts



Taille (m²)	7	8	9	10	11	12	14
Plage de vents (knts)	+25	20 > +35	15 > +30	12 > 26	11 > 24	10 > 22	08 > 18

A - Mint / Onyx B - Flame / Mint C - Onyx / Flame

77231-0101



BANDIT S

Surf - Strapless

Points clés

- Profil ultra lisse et contrôle des déformations pour une excellente stabilité
- Contrôle absolu dans toute la plage d'utilisation
- Traction ultra progressive
- Pilotage précis et direct même choqué
- Un depower impressionnant pour pouvoir oublier l'aile dans les courbes
- Légèreté et stabilité améliorées



WAVES & STRAPLESS

FOIL

FREERIDE

HANGTIME

Taille (m²)	4	5	6	7	8	9	10	11
Plage de vents (knts)	+30	25+	23+	18+	16 > 25	14 > 22	12 > 22	10 > 20

A - Mint / Onyx

B - Flame / Mint

C - Onyx / Flame

77231-0102



BREEZE

Foil - Lightwind

Points clés

- Profil ultra lisse et contrôle des déformations
- Maniabilité imbattable en plage basse
- Une légèreté impressionnante
- Un contrôle total ainsi qu'un excellent retour en barre
- Redécollage facile, y compris en marche arrière

HITEX
155 g 375 g

NANO
CANDY

DELTA
ESTATE

AUTO
CANDY

REACTOR
VALUE



PERFORMANCE

FOIL

FREERIDE

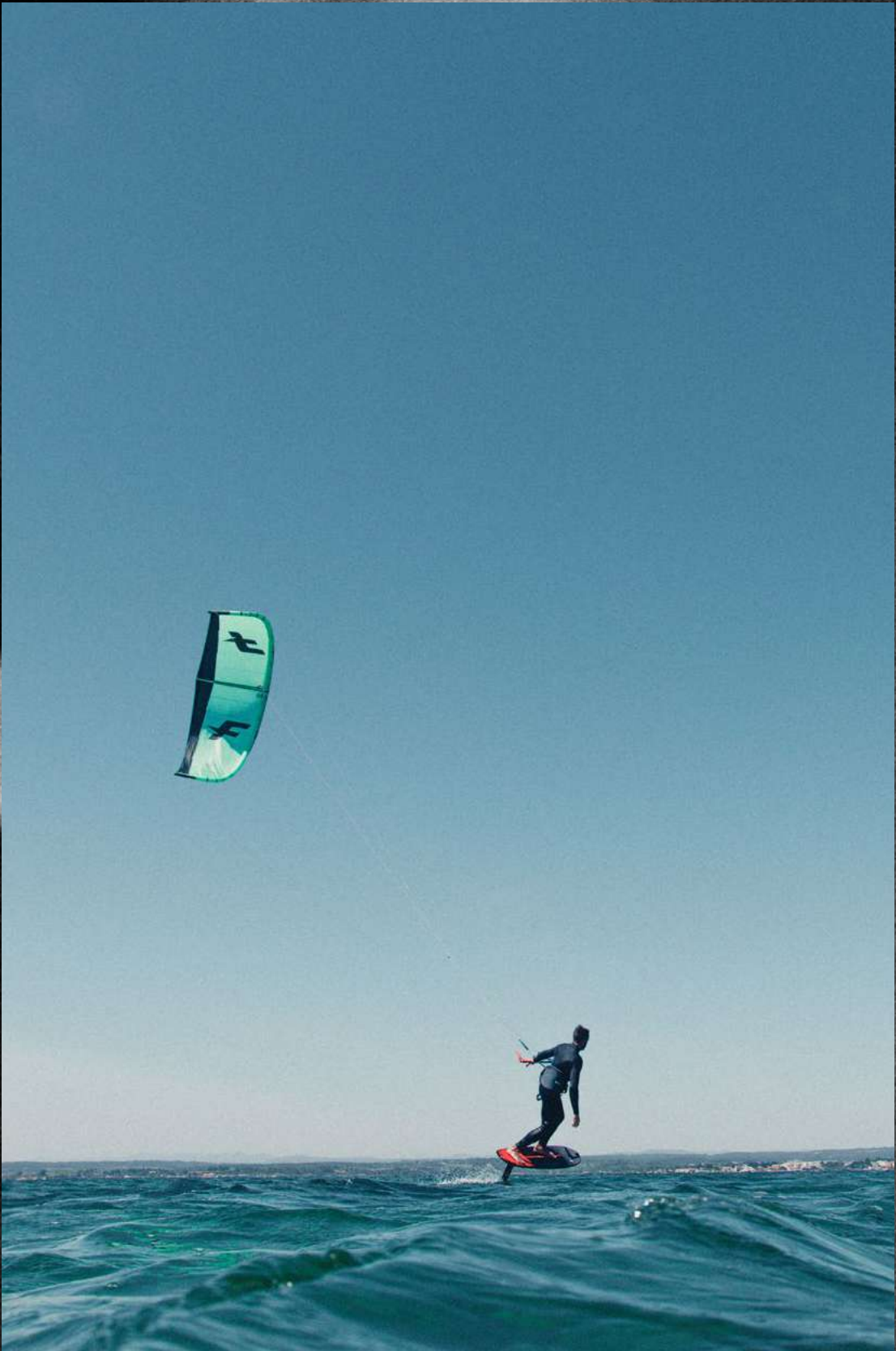
SPEED

Taille (m²)	7	9	11	13	15	17
Plage de vents (knts)	+22	13 > +22	11 > +21	08 > 18	08 > 16	08 > 14

A - Onyx / Mint

B - Onyx / Flame

77241-0201



WTF ?!

Freestyle

Points clés

- Un pop, slack et contrôle incroyables
- Design pur C-Shape, le kite ultime pour exceller en freestyle
- Cinq lignes, cinq lattes, allongement élevé
- Puissance et performance inégalées
- Fantastique stabilité



BIG AIR FOIL FREERIDE FREESTYLE

Taille (m²)	8	9	11	13
Plage de vents (knts)	22 > 30	19 > 27	16 > 24	13 > 21

C - Flame / Abyss

77201-0401



TARGET

Performance Foil Freeride

Points clés

- Navigation ultra précise et directe
- Virages très serrés
- Immense puissance à la demande
- Une stabilité et un drift exceptionnels
- Une portance et un boost efficaces
- Des capacités de cap sans effort



PERFORMANCE

FOIL

FREERIDE

SPEED

Taille (m²)	6	7	9	11	13	15
Plage de vents (knts)	10 > 30	9 > 27	8 > 25	7 > 22	6 > 20	5 > 18

● A - Dark Red / Red

77231-0701



DIABLO

Pro Race

Points clés

- Kite enregistré pour les JO
- Super Solide et ultra stable
- Design épuré et technique
- Gonflage très rapide



Taille (m²)	8	9	10	11	13	15	18	21	25
Plage de vents (knts)	18 > 30	15 > 25	13 > 20	11 > 18	09 > 16	08 > 14	06 > 12	06 > 10	04 > 08

C - Pacific Blue / Dragon Red

77201-0501



LINXBAR 4L 2022
FLAME / ABYSS



77222-0101

BANDIT
BREEZE V.1
BREEZE V.2
BREEZE V.3
ONE

HIGH V
HIGH V
LOW V
LOW V
LOW V

52 45
45 38

LINXBAR 5L 2022
FLAME / ABYSS



77222-0201

WTF?! V.2

42 35
FREE
STYLE

1 Lifeline swivel

Le dévrieur de lifeline est constitué d'un plot en plastique et d'un anneau en inox sur lequel on accroche le leash. Le plot accroché à la lifeline peut tourner sur lui-même et dévrille automatiquement.



2 Gaine de Depower

La lifeline est désormais placée dans un tube de section rectangulaire pour plus de durabilité. Cette nouvelle gaine protège la lifeline du frottement contre le tube de barre en aluminium. Elle évite aussi les frottements contre les doigts de l'utilisateur.



3 Stainless steel cleat

Le cleat ajustant la puissance a été modifié pour plus de simplicité et la trim est désormais plus fine, la rendant plus précise. Elle est également démontable de la depower line.



FOILBAR
MANGO / SLATE



77212-0401

DIABLO
TARGET

50 60

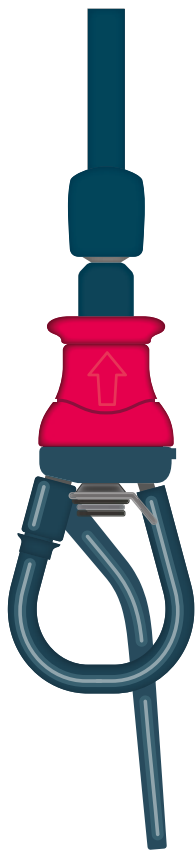
SAFETY LEASH
SHORT - MEDIUM - LONG



77222-8003

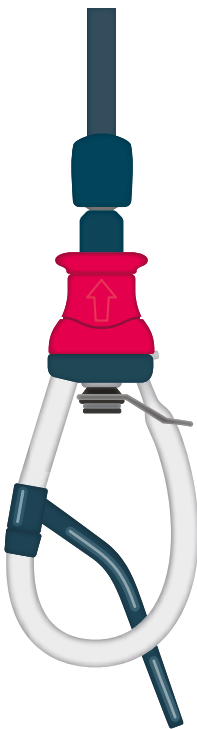
40 CM
75 CM
140 CM

QUICK RELEASE
STANDARD 4 LINES



77222-8001

QUICK RELEASE FREESTYLE
STANDARD 5 LINES



77222-8002

MAX FLOW F-ONE PUMP
FLAME



77241-8001

VENDU SÉPARÉMENT

MINI PUMP F-ONE
FLAME



77221-8020

VENDU SÉPARÉMENT



Twin-tips

Technologies twin-tips
Twin-tips
Accessoires





Véritable révolution, le rail HRD est un rail tripartite qui procure une précision, une stabilité directionnelle et un confort jusqu'alors inconnus avec un twin tip.

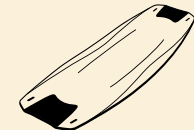


Le LITE Tech (élément intégré en TPU) breveté par Rossignol Snowboards est une exclusivité F-ONE dans le monde du kite. Il apporte un look et un design incroyable à votre planche.



3D DECK STRUCTURE

La forme du pont a été spécialement conçue pour rendre la planche ultra réactive sous vos pieds et vous offrir un maximum de nervosité et de précision avec un flex augmentant progressivement vers les extrémités pour un maximum de pop et de confort.

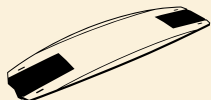


TIP RECESS

Ce décaissement permet de réduire le volume et le poids du noyau au niveau des extrémités donnant ainsi plus de flex à la planche. Combiné avec les autres caractéristiques du pont, ils rendent la planche plus rigide entre les pieds tout en offrant un bon flex aux extrémités. Ainsi dotée d'un caractère très nerveux et d'une conduite précise, la planche offre le sentiment d'une navigation en douceur avec beaucoup de pop.



Le bois constitue le cœur de votre planche et lui donne la majorité de ses propriétés mécaniques : résistance, flex et résilience (capacité de revenir à sa forme initiale). En optimisant l'épaisseur du noyau de bois, nous recherchons toujours le meilleur compromis entre la résistance, la raideur et le poids pour vous offrir le meilleur ride possible et un confort maximal.



LIFTED TIP CHANNELS

Ces channels apportent une accroche supérieure aux extrémités de la planche et sont conçus pour être ultra-efficaces pendant le pop. Les channels sont créés par un effet d'escalier aux extrémités de la planche augmentant ainsi le rocker localement pour un meilleur pop et des réceptions plus faciles.



Le shape de carène en V double concave allie une forme générale en V avec deux channels concaves de part et d'autre de l'axe de la planche. Le V apporte de la maniabilité alors que les concaves retendent les lignes et dirigent les flux d'eau le long de la planche pour plus de stabilité et de contrôle. Le résultat est une planche nerveuse, mais confortable et facile en réception.



L'association d'une carène concave et d'un channel qui retend la partie centrale permet de partir instantanément au planing avec un fort potentiel au cap. Le concave absorbe le clapot et améliore l'accroche. Le channel arrière facilite l'écoulement de la sortie d'eau et soulage la pression au pied arrière, assurant un confort vraiment bluffant.



La carène en double concave est conçue pour canaliser au mieux l'écoulement de l'eau et ainsi fournir plus d'accroche en navigation. Cet effet de canalisation permet également des réceptions plus douces et plus stables, en évitant les phénomènes de rebonds déstabilisants.



F-ONE cherchait à obtenir un appui et un contact dans l'eau plus progressif et plus constant. Du rail type surf, nous avons conservé seulement la partie inférieure pour obtenir un rail au profil inversé. Son entrée dans l'eau est plus progressive et les réactions de la planche sont plus douces.

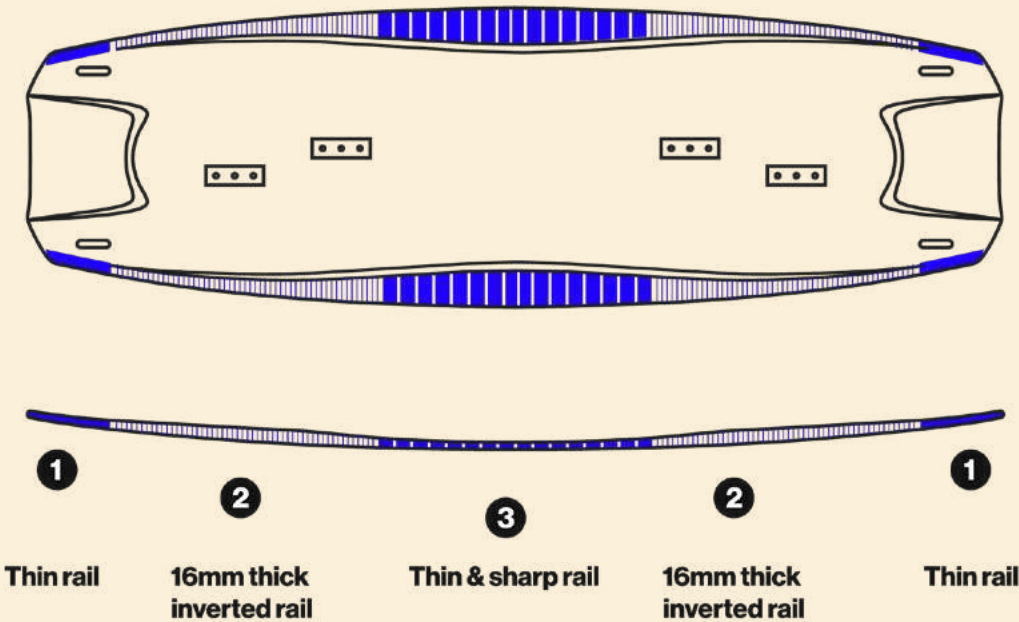


Notre système breveté UNIBOX permet de libérer complètement le design du profil de l'aileron de toute contrainte. La fixation se fait par le talon de l'aileron dans un boîtier qui vient se plaquer sur la partie supérieure de la planche. L'originalité du système est que la vis n'est pas intégrée dans l'épaisseur des ailerons, leur permettant de rester fins et donc de réduire leur traînée.

Helical Rail Design (HRD)

Véritable révolution, le **rail HRD** est un rail tripartite qui procure une précision, une stabilité directionnelle et un confort jusqu'alors inconnus avec un twin tip.

Le **rail HRD** procure une sensation inédite en navigation, et la portance verticale qu'il génère permet une prise d'angle et un crantage irréal ! L'épaisseur du rail de 16mm augmente la résistance de la structure et bloque le twist.

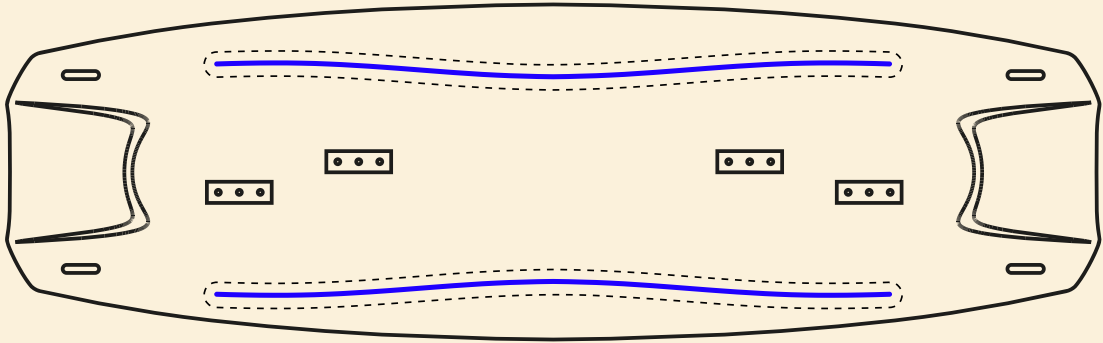


Présent dans

- Trax HRD Carbon
- Trax HRD Lite Tech

Lite Tech

Le **LITE Tech** (élément intégré en TPU) breveté par **Rossignol** Snowboards est une exclusivité F-ONE dans le monde du kite. Il apporte un look et un design incroyable à votre planche.

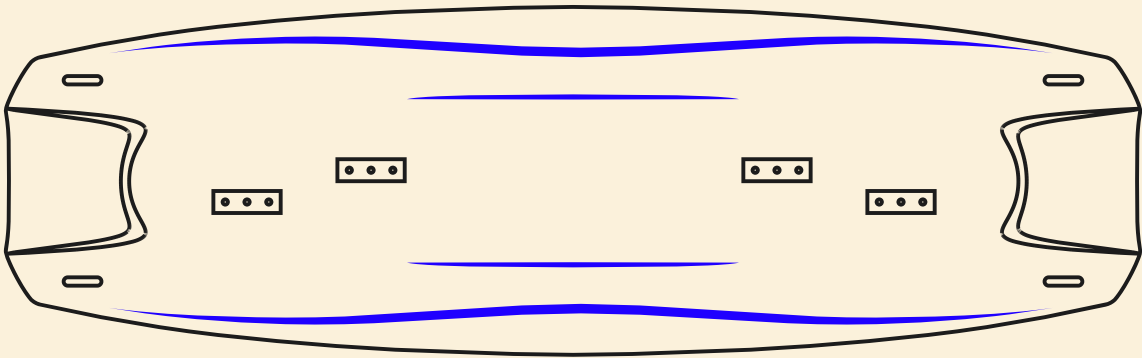


Présent dans

- Trax HRD Lite Tech

3D Deck Structure

La forme du pont a été spécialement conçue pour rendre la planche ultra réactive sous vos pieds et vous offrir un maximum de nervosité et de précision avec un flex augmentant progressivement vers les extrémités pour un maximum de pop et de confort.



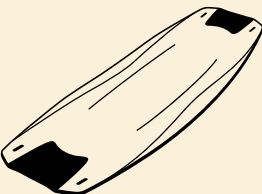
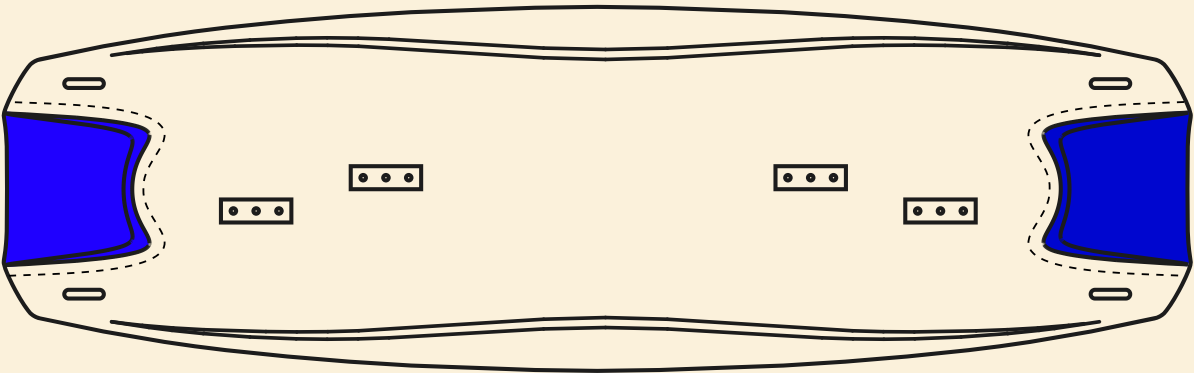
3D DECK STRUCTURE

Présent dans

- Trax HRD Carbon
 - WTF?!
- Trax HRD Lite Tech
 - Trax

Tip Recess

Combiné avec les autres caractéristiques du pont, ils rendent la planche plus rigide entre les pieds tout en offrant un bon flex aux extrémités. Ainsi dotée d'un caractère très nerveux et d'une conduite précise, la planche offre le sentiment d'une navigation en douceur avec beaucoup de pop.



TIP RECESS

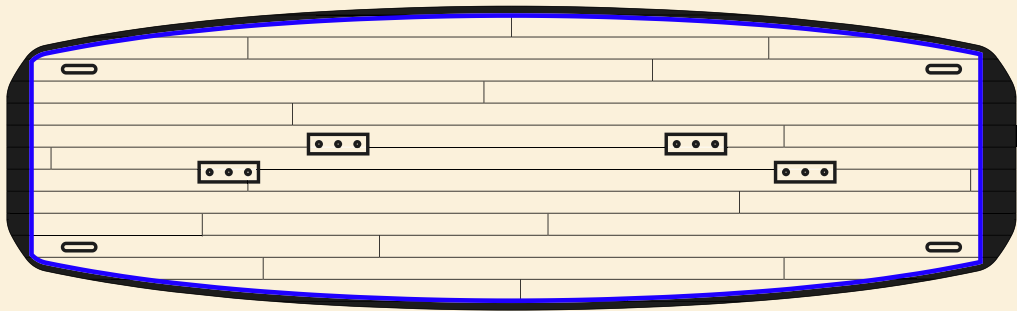
Présent dans

- Trax HRD Carbon
 - WTF?!
- Trax HRD Lite Tech

Wood Core

Le bois constitue le cœur de votre planche et lui donne la majorité de ses propriétés mécaniques : résistance, flex et résilience (capacité de revenir à sa forme initiale).

En optimisant l'épaisseur du noyau de bois, nous recherchons toujours le meilleur compromis entre la résistance, la raideur et le poids pour vous offrir le meilleur ride possible et un confort maximal.



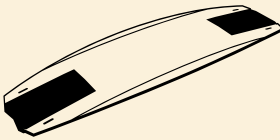
Présent dans

- Trax HRD Carbon
- WTF?!
- Trax HRD Lite Tech
- Trax
- One
- Big One

Lifted Tip Channels

Ces channels apportent une accroche supérieure aux extrémités de la planche et sont conçus pour être ultra-efficaces pendant le pop.

Les channels sont créés par un effet d'escalier aux extrémités de la planche augmentant ainsi le rocker localement pour un meilleur pop et des réceptions plus faciles.



LIFTED TIP CHANNELS

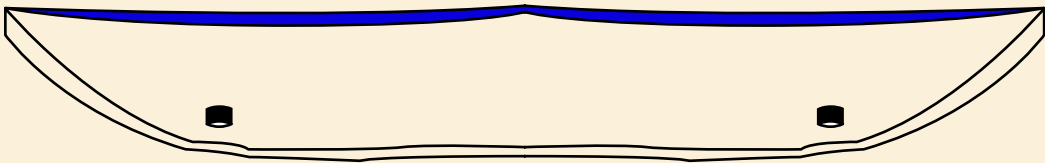
Présent dans

- Trax

V Double Concave

Le shape de carène en V double concave allie une forme générale en V avec deux channels concaves de part et d'autre de l'axe de la planche. Le V apporte de la maniabilité alors que les concaves retiennent les lignes et

dirigent les flux d'eau le long de la planche pour plus de stabilité et de contrôle. Le résultat est une planche nerveuse, mais confortable et facile en réception.

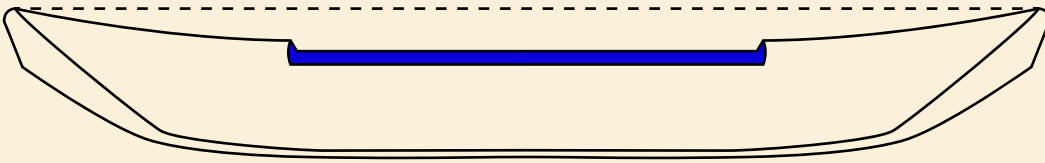


Présent dans

- Trax

Concave step design

L'association d'une carène concave et d'un channel qui retend la partie centrale permet de partir instantanément au planing avec un fort potentiel au cap.



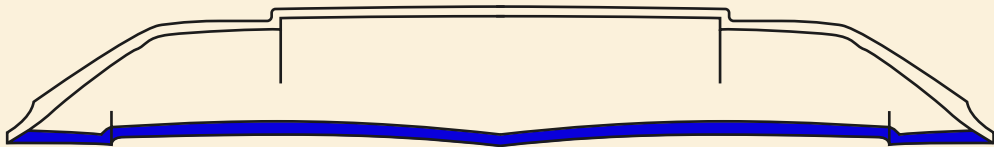
Présent dans

- Trax HRD Carbon
- Trax HRD Lite Tech

Double concave step design

Le shape de carène en V double concave allie une forme générale en V avec deux channels concaves de part et d'autre de l'axe de la planche.

Le V apporte de la maniabilité alors que les concaves retiennent les lignes et dirigent les flux d'eau le long de la planche pour plus de stabilité et de contrôle. Le résultat est une planche nerveuse, mais confortable et facile en réception.



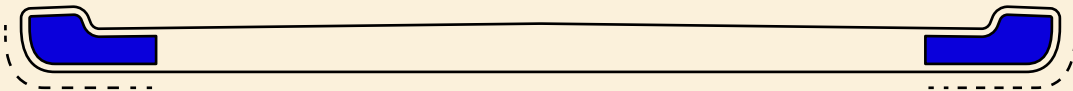
Présent dans

- Trax

ABS Inverted rails

F-ONE cherchait à obtenir un appui et un contact dans l'eau plus progressif et plus constant. Du rail type surf, nous avons conservé seulement la partie inférieure

pour obtenir un rail au profil inversé. Son entrée dans l'eau est plus progressive et les réactions de la planche sont plus douces.



Présent dans

- One
- Big One

Uni Box Fins

Notre système breveté UNIBOX permet de libérer complètement le design du profil de l'aileron de toute contrainte.

La fixation se fait par le talon de l'aileron dans un boîtier qui vient se plaquer sur la partie supérieure de la planche. L'originalité du système est que la vis n'est pas intégrée dans l'épaisseur des ailerons, leur permettant de rester fins et donc de réduire leur traînée.

L'aileron et le box prennent la planche en sandwich, elle peut donc conserver une épaisseur réduite et tout son flex.

Le flex de nos ailerons UNIBOX est un élément unique pour un twin-tip.

Les planches sont plus douces en navigation mais aussi en réception de saut, elles ont moins tendance à décrocher. Les prises de carres sont plus progressives.

Notre système permet de gagner en glisse et départ planing grâce au profil fin asymétrique et améliore le confort grâce au flex.

Pour respecter le sens du profil asymétrique et installer correctement les ailerons, ceux-ci ont un code couleur marqué sur leur talon (rouge et vert). Cette couleur se retrouve dans la partie femelle des planches.

Une encoche sur le box a été ajoutée afin de pouvoir fixer un leash de planche.



Présent dans

- Trax HRD Carbon
- WTF?!
- Trax HRD Lite Tech
- Trax
- One
- Big One



TRAX CARBON
Freeride - Freestyle



- 135 X 39
- 136 X 40.5
- 137 X 42
- 139 X 43
- 140 X 45 (LW)

TRAX LITE TECH
Freeride - Freestyle



- 135 X 39
- 136 X 40.5
- 137 X 42
- 139 X 43
- 140 X 45 (LW)

TRAX
Freeride - Freestyle



- 132 X 37
- 133 X 38
- 136 X 40.5
- 137 X 42

WTF ?!
New school



- 127 X 37 (NEXT GEN)
- 130 X 39 (NEXT GEN)
- 136 X 41.5 (SLIM)
- 138 X 42
- 140 X 42.5

4X UNIBOX FINS 50 MM - SLATE

FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITY

WAKESTYLE

FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITY

WAKESTYLE

FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITY

WAKESTYLE

FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITY

WAKESTYLE

77243-0103

77233-0102

77233-0103

77243-0201

ONE
School



- 138 X 40
- 140 X 42

ONE
School



- 148 X 45
- 150 X 48

4X UNIBOX FINS 50 MM - SLATE

FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITY

WAKESTYLE

FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITY

WAKESTYLE

77233-0301

77233-0301

BIG ONE
School



- 160 X 45
- 164 X 48

FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITY

WAKESTYLE

77233-0302

TRAX CARBON

Freeride - Freestyle

Points clés

- La planche ultime pour des performances freestyle
- Pop explosif
- Remontée au vent exceptionnelle
- Ultra légère et réactive



FREERIDE

FREESTYLE - BIG AIR

ACCESSIBILITÉ

WAKESTYLE

Taille (cm)	135 X 39	136 X 40.5	137 X 42	139 X 43	140 X 45 (LW)
Poids (kg)	2.2	2.3	2.4	TBC	2.5

77243-0101



TRAX LITE TECH

Freeride - Freestyle

Points clés

- La planche ultime de freeride et freestyle
- 3D Helical Rail Design
- Facile d'utilisation, parfaite pour les débutants comme pour les experts
- Régulière et tolérante



FREERIDE		FREESTYLE - BIG AIR		ACCESSIBILITÉ		WAKESTYLE	
Taille (cm)		132 X 37	136 X 40.5	137 X 42	139 X 43	140 X 45 (LW)	
Poids (kg)		2.1	2.1	2.7	TBC	2.8	

77233-0102



TRAX

Freeride - Freestyle

Points clés

- Une board performante en freeride et en remontée au vent
- Des rails inspirés de notre technologie HRD
- Une carène avec un double concave profond
- Un ride confortable dans toutes les conditions



	FREERIDE	FREESTYLE - BIG AIR	ACCESSIBILITÉ	WAKESTYLE
Taille (cm)	132 X 37	133 X 38	136 X 40.5	137 X 42
Poids (kg)	2.1	2.1	2.7	2.8

77233-0103



WTF ?!

Freestyle

Points clés

- L'arme freestyle ultime munie d'un pop exceptionnel
- 5 tailles pour tous les riders
- Contrôle absolu lors du crantage et des réceptions
- Stable et confortable



Taille (cm)	127 X 37 (NEXT GEN)	130 X 38 (NEXT GEN)	136 X 41.5 (SLIM)	138 X 42	140 X 42.5 (LW)
Poids (kg)	2.3	2.4	3.0	3.2	3.4

77243-0201



ONE

School

Points clés

- La board parfaite pour les débutants, le freeride, et le petit temps
- Très accessible et indulgente
- Départ rapide au planing
- Stabilité et contrôle exceptionnels



	FREERIDE	FREESTYLE - BIG AIR	ACCESSIBILITÉ	WAKESTYLE
Taille (cm)		138 X 40	140 X 42	
Poids (kg)		2.8	2.9	

77233-0301



ONE

School

Points clés

- La board parfaite pour les débutants, le freeride, et le petit temps
- Très accessible et indulgente
- Départ rapide au planing
- Stabilité et contrôle exceptionnels



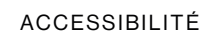
	FREERIDE	FREESTYLE - BIG AIR	ACCESSIBILITÉ	WAKESTYLE
Taille (cm)	148 X 45	150 X 48		
Poids (kg)	3.3	3.5		

77233-0301



School

- Fantastiques performances dans le vent léger
- Accroche et stabilité exceptionnels
- Excellent contrôle



Taille (cm)	160 X 450	164 X 48
Poids (kg)	3.6	4.0

68

PLATINIUM 3 BINDINGS
DISPONIBLE EN S - M - L/XL - FLAME SLATE



77223-8001

HANDLE
INCLUS AVEC LES PLATINIUM 3 BINDINGS



77203-8006

UNIBOX FINS
50 MM & 35 MM - SLATE



50 MM 77223-8007

35 MM 77224-8008



Surfboards

Technologies surfs
Surfs
Accessoires





Cette construction sandwich (mousse haute densité + fibre de verre et de carbone) apporte aux planches une résistance élevée et une légèreté nettement supérieure, ainsi que plus robuste aux pressions des talons et aux coups. La mousse haute densité apporte une solidité globale à la planche. Cette construction permet aux modèles en carbone d'améliorer leur ratio poids/solidité et de les classer parmi les planches les plus performantes et légères du marché.



Les fibres de bambou sont hautement résistantes et légères. La construction Full Bamboo utilise les propriétés naturelles du bambou placé entre les couches de fibres de verre pour constituer une enveloppe résistante, durable et légère pour la planche entière (pont et carène).



La technologie RTM CARBON bénéficie de la construction RTM et de ses sensations précises sur l'eau. Dans sa version carbone, les fibres de carbone sont placées à l'avant de l'aileron pour tenir la base et laisser le flex en tête. Les ailerons sont plus légers et offrent plus de précision et de performance.



Ce système de rails parallèles espacés de 90mm est parmi les standards dans l'industrie du foil. Ce système est compatible avec tous les foils disposant d'une platine. De plus, la longueur des rails permet d'ajuster le placement du foil pour que chaque rider puisse trouver son équilibre parfait.



La construction SLIM Tech Carbon Custom utilise un noyau en mousse PVC usiné à la CNC afin de garantir une géométrie parfaite. Il est alors entièrement enveloppé par une peau en fibres de carbone. La stratification de toutes les couches de fibres est réalisée sous vide avec une disposition soignée pour un poids minimal et une efficacité mécanique maximale des matériaux. Cette attention particulière rend les planches incroyablement légères et résistantes.

- Un meilleur contrôle de la planche : Le fait d'avoir les pieds plus près de la carène signifie que vous avez une meilleure perception de ce que fait la planche.
- Poids réduit : Grâce à l'utilisation d'un noyau plus solide, nous pouvons réduire la quantité et la variété des matériaux utilisés dans la peau extérieure.
- Résistance augmentée : Le noyau de la planche n'est plus ce matériau fragile que l'on peut rayer ou casser.
- Meilleur flex : En utilisant un profil plus mince, le flex de la planche peut être mieux réglé en ajustant la répartition des renforts en fibres de carbone.



Afin de répondre aux contraintes de plus en plus fortes exercées par les riders avec les surfs, F-ONE a mis au point une construction en mousse haute densité avec un flex optimisé et qui améliore également la fiabilité, le confort et la maniabilité. Les caractéristiques mécaniques de cette construction permettent d'alléger le poids de la planche tout en conservant un vrai feeling de surf.



Le pont a été décaissé de 5mm sur une vaste zone sous le talon du pied avant afin d'ajouter une mousse EVA antichocs. Cette mousse permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la durabilité de la planche.

HD Foam carbon composite



- 1 CNC-shaped EPS foam core
- 2 Multiaxial glass fiber
- 3 High density PVC foam (bottom only)
- 4 Multiaxial glass fiber
- 5 Bamboo veneer
- 6 Multiaxial carbon fiber

Cette construction sandwich (mousse haute densité + fibre de verre et de carbone) apporte aux planches une résistance élevée et une légèreté nettement supérieure, ainsi que plus robuste aux pressions des talons et aux coups. La mousse haute densité apporte

une solidité globale à la planche. Cette construction permet aux modèles en carbone d'améliorer leur ratio poids/solidité et de les classer parmi les planches les plus performantes et légères du marché.



Présent dans

- Mitu Pro Carbon

Full bamboo



- 1 CNC-shaped EPS foam core
- 2 Box & inserts high density PVC
- 3 Multiaxial glass fiber
- 4 First layer of bamboo veneer
- 5 Multiaxial glass fiber
- 6 Second layer of bamboo veneer (deck only)
- 7 Multiaxial glass fiber
- 8 Kick tail eva pad

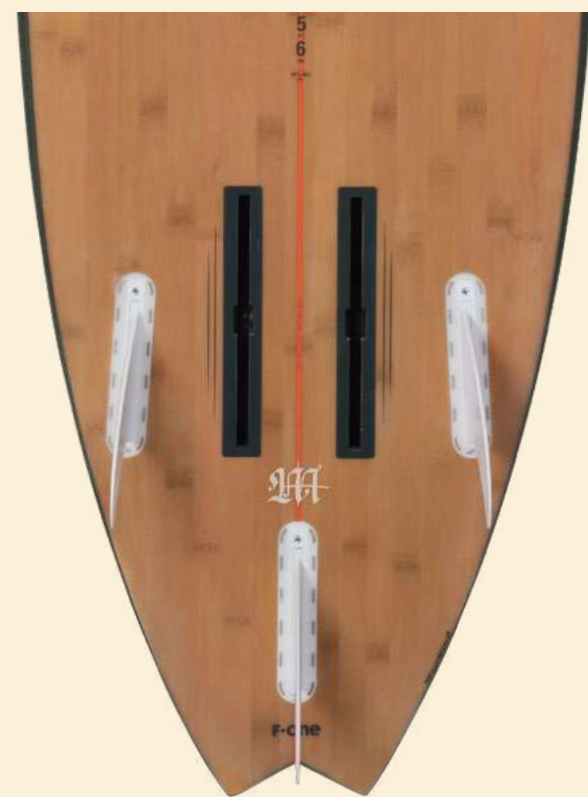
Les fibres de bambou sont hautement résistantes et légères. La construction Full Bamboo utilise les propriétés naturelles du bambou placé entre les couches de fibres de verre pour constituer une enveloppe résistante, durable et légère pour la planche entière (pont et carène).



Présent dans

- Mitu Pro Bamboo
- Slice Bamboo

Twin Tracks



Ce système de rails parallèles espacés de 90mm est parmi les standards dans l'industrie du foil. Ce système est compatible avec tous les foils disposant d'une platine.

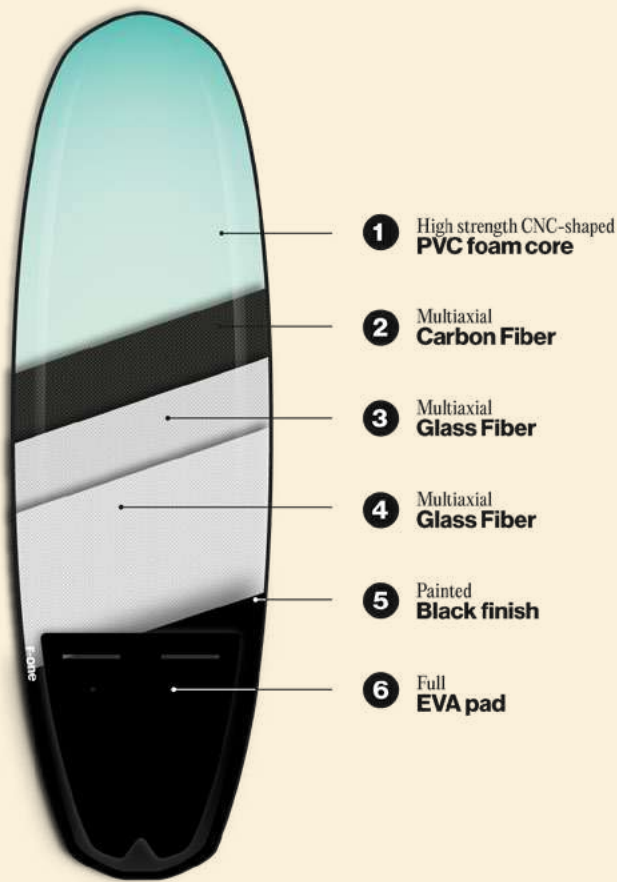
De plus, la longueur des rails permet d'ajuster le placement du foil pour que chaque rider puisse trouver son équilibre parfait.



Présent dans

- Mitu Pro Bamboo Foil
- Slice Bamboo Foil

Slim tech Carbon Custom



La construction SLIM Tech Carbon Custom utilise un noyau en mousse PVC usiné à la CNC afin de garantir une géométrie parfaite. Il est alors entièrement enveloppé par une peau en fibres de carbone. La stratification de toutes les couches de fibres est réalisée

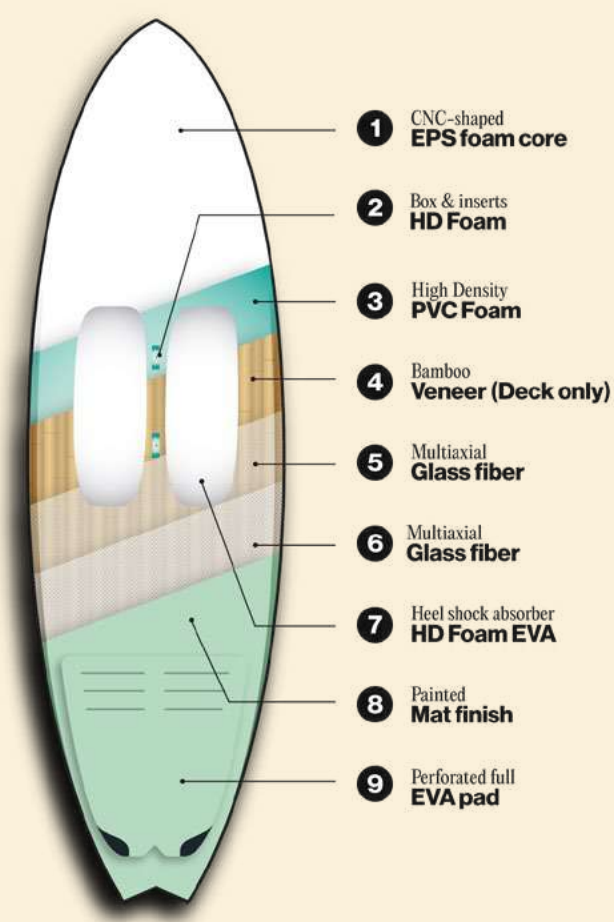
sous vide avec une disposition soignée pour un poids minimal et une efficacité mécanique maximale des matériaux. Cette attention particulière rend les planches incroyablement légères et résistantes.



Présent dans

- Magnet Carbon

HD Foam flex composite



Afin de répondre aux contraintes de plus en plus fortes exercées par les riders avec les surfs, F-ONE a mis au point une construction en mousse haute densité avec un flex optimisé et qui améliore également la fiabilité, le confort et la maniabilité.

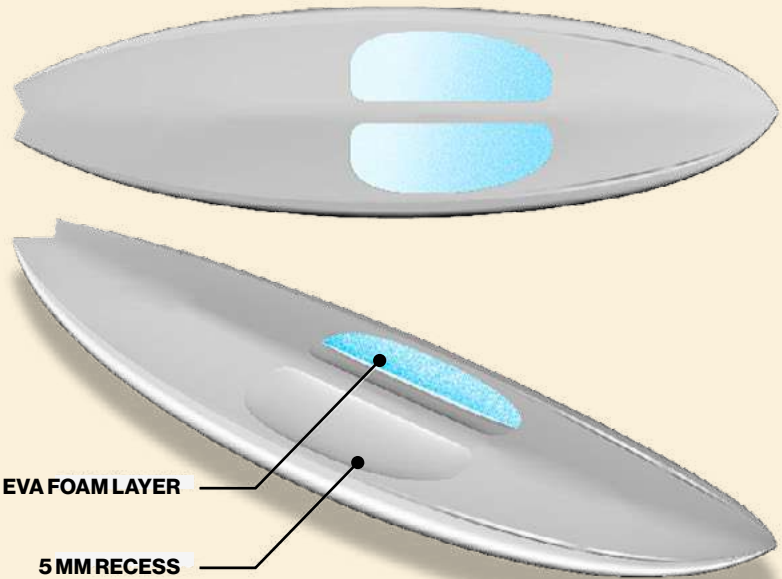
Les caractéristiques mécaniques de cette construction permettent d'alléger le poids de la planche tout en conservant un vrai feeling de surf.



Présent dans

- Mitu Pro Flex
- Shadow
- Tweak

Heel shock absorber



Le pont a été décaissé de 5mm sur une vaste zone sous le talon du pied avant afin d'ajouter une mousse EVA antichocs.

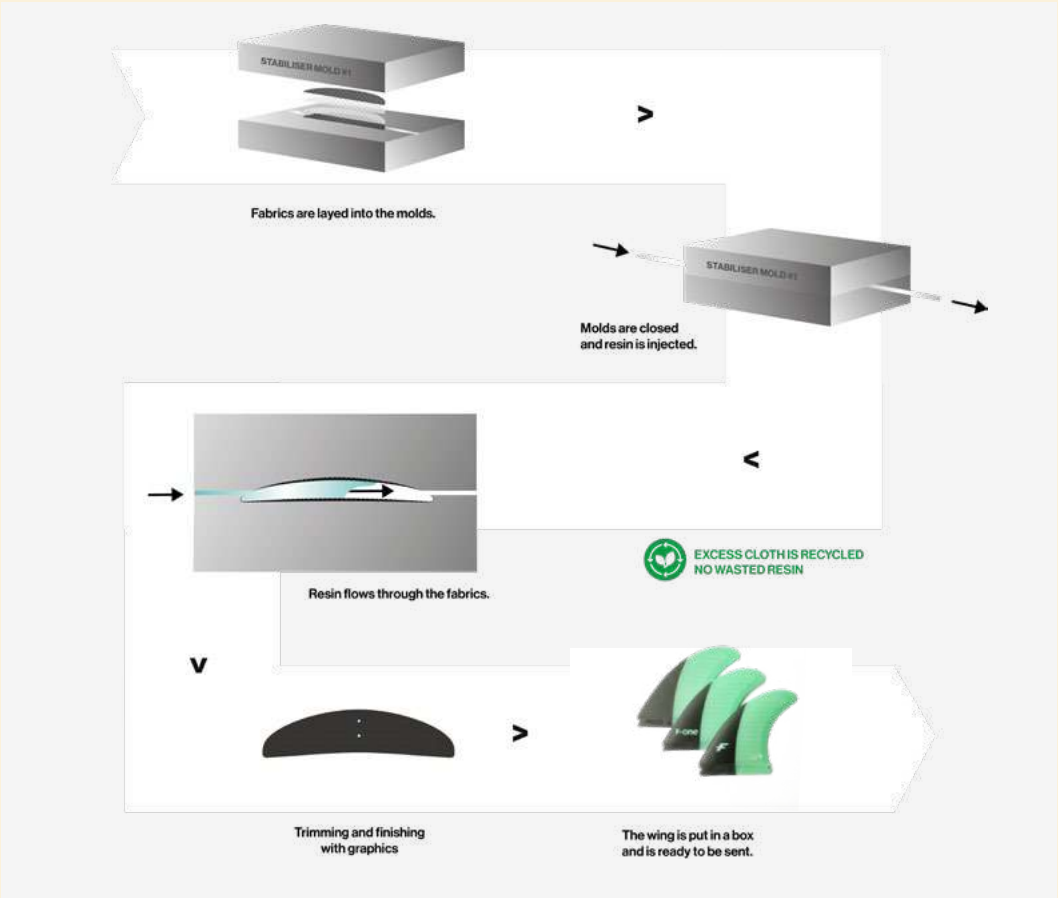
Cette mousse permet d'amortir au maximum les impacts pour le rider et d'accroître la durabilité de la planche.



Présent dans

- Mitu Pro Flex
- Shadow
- Tweak

RTM carbon technology



La technologie RTM signifie Resin Transfer Molding. C'est un procédé permettant de réaliser des pièces en matériaux composites en moule fermé, lors duquel la résine est injectée sous pression dans le moule qui contient la fibre sèche disposée au préalable.

L'injection en moule fermé permet de réaliser des pièces avec un très bon respect des formes. La résine epoxy utilisée rend les ailerons plus résistants, et leur donne plus de répondant pour des sensations plus précises sur l'eau.



Présent dans

- Mitu Pro Carbon
- Mitu Pro Flex
- Magnet
- Tweak
- Shadow



Surfboards

MITU PRO CARBON
Strapless Freestyle



5'2" X 17.7"	20.5 L
5'4" X 18.1"	22.0 L
5'6" X 18.3"	23.0 L
5'8" X 18.5"	24.0 L
5'10" X 19.1"	26.0 L

Full Pad

3x F-ONE Flow Carbon
XS (5'2 / 5'4)

3x F-ONE Flow Carbon
M (5'6 / 5'8 / 5'10)



77244-0103

MAGNET CARBON
Strapless Freestyle



4'11" X 17.7"	10.8 L
5'1" X 18.1"	11.5 L

Full Pad

Front Fins : 2x
F-ONE Flow Carbon M

Rear Fin: 1x
F-ONE Flow Carbon XS



77234-0501

MITU PROFLEX
Strapless Freestyle

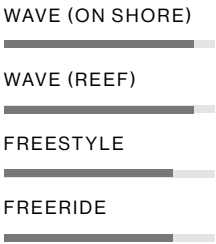


5'2" X 17.7"	20.5 L
5'4" X 18.1"	22.0 L
5'6" X 18.3"	23.0 L
5'8" X 18.5"	24.0 L
5'10" X 19.1"	26.0 L

Full Pad

3x F-ONE Flow Carbon
XS (5'2 / 5'4)

3x F-ONE Flow Carbon
M (5'6 / 5'8 / 5'10)



77234-0501

TWEAK
Strapless Freestyle



5'2"X 18.1"	20.6 L
5'4"X 18.5"	22.2 L

Full Pad

3x F-ONE Flow Carbon
XS



77234-0701

SHADOW
Waves



5'4"X 18.1"	20.1 L
5'6"X 18.5"	21.4 L
5'8"X 18.9"	22.8 L

Full Pad

3x F-ONE Flow Carbon
XS (5'4)

3x F-ONE Flow Carbon
M (5'6 / 5'8)



77244-0301

MITU PRO BAMBOO
Strapless Freestyle
& Waves



5'2" X 17.7"	20.5 L
5'4" X 18.1"	22.0 L
5'6" X 18.3"	23.0 L
5'8" X 18.5"	24.0 L
5'10" X 19.1"	26.0 L

Tail Pad - MIDDLE AND FRONT OPTIONAL PAD

FUTURES® F4 437 THRUSTER SET



77244-0101

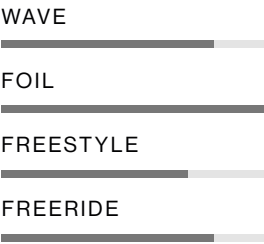
MITU PRO BAMBOO FOIL
Waves & Foil



5'6"X 18.3"	23.0 L
5'8"X 18.5"	24.0 L
5'10"X 19.1"	26.0 L

Tail Pad - MIDDLE AND FRONT OPTIONAL PAD

FUTURES® F4 437 THRUSTER SET



77244-0104

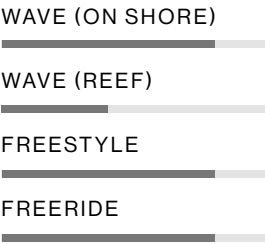
SLICE BAMBOO
Strapless Freestyle
& Waves



5'1" X 17.9"	21.7 L
5'3" X 18.3"	23.0 L
5'5" X 18.7"	24.7 L

Tail Pad - MIDDLE AND FRONT OPTIONAL PAD

FUTURES® F4 437 THRUSTER SET



77244-0201

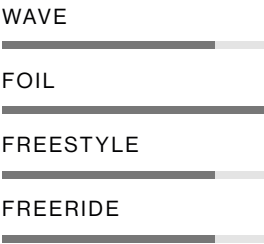
SLICE BAMBOO FOIL
Strapless Freestyle
& Foil



5'1" X 17.9"	21.7 L
5'3" X 18.3"	23.0 L
5'5" X 18.7"	24.7 L

Tail Pad - MIDDLE AND FRONT OPTIONAL PAD

FUTURES® F4 437 THRUSTER SET



77244-0204

MITU PRO CARBON

Waves & Strapless Freestyle



Points clés

- 100% dédiée au strapless
- Outline très agile et réactif
- Ride léger et prévisible
- Excellente pour les sauts et rotations



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	157 X 45	162 X 46	167 X 46.5	172 X 47	177 X 48.5
Dimensions (in)	5'2 X 17.7"	5'4 X 18.1"	5'6 X 18.3"	5'8 X 18.5"	5'10 X 19.1"
Volume (l)	20.5	22	23	24	26
Poids (kg)	2.65	2.74	2.83	2.93	3.11
Taille fins	XS	XS	M	M	M

77244-0103



MAGNET CARBON

Strapless Freestyle



Points clés

- Nouveau shape pour encore plus d'accélération, de pop et de maniabilité
- 100% dédiée au strapless freestyle
- La board de strapless la plus légère jamais construite !
- Colle à vos pieds
- Confort et contrôle grâce à son profil ultra mince



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	149 X 46	155 X 47
Dimensions (in)	4'11 X 17.7"	5'1 X 18.1"
Volume (l)	10.8	11.5
Poids (kg)	2.7	2.8

77234-0501



MITU PRO FLEX

Strapless Freestyle



Points clés

- Outline très agile et réactif
- Intuitive et joueuse dans toutes les conditions
- Ride léger et prévisible
- Passe les mousses et le clapot avec beaucoup d'aisance



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	157 X 45	162 X 46	167 X 46.5	172 X 47	177 X 48.5
Dimensions (in)	5'2 X 17.7"	5'4 X 18.1"	5'6 X 18'1"	5'8 X 18.5"	5'10 X 19.11"
Volume (l)	20.2	21.8	22.8	23.9	25.4
Poids (kg)	2.99	3.14	3.24	3.38	3.54
Taille fins	XS	XS	M	M	M

77234-0102



TWEAK

Strapless Freestyle

Points clés

- Idéale pour les petites et moyennes vagues et les conditions onshore
- Virages sans effort et très bonnes accélérations même dans les vagues molles
- Précise, réactive et très maniable
- Performante en strapless freestyle



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	157 X 46	162 X 47
Dimensions (in)	5'2"X 18.1"	5'4"X 18.5"
Volume (l)	20.6	22.2
Poids (kg)	3.2	3.3

77234-0701



SHADOW

Waves

Points clés

- Nouveau shape et outline pour plus de vitesse et contrôle
- Surf dédié à la vague
- Agile, directe et très réactive
- Parfaitement équilibrée et intuitive



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	157 X 46	162 X 47	173 X 48
Dimensions (in)	5'2" X 18.1"	5'4" X 18.5"	5'8" X 18.9"
Volume (l)	20.1	21.4	22.8
Poids (kg)	3	3.1	3.4

77244-0301



MITU PRO BAMBOO

Freeride Surf



Points clés

- Outline très agile et réactif
- Idéale pour toutes les conditions
- Légère, intuitive et joueuse
- Passe les mousses et le clapot avec beaucoup d'aisance



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	157 X 45	162 X 46	167 X 46.5	172 X 47	177 X 48.5
Dimensions (in)	5'2 X 17.7"	5'4 X 18.1"	5'6 X 18.3"	5'8 X 18.5"	5'10 X 19.1"
Volume (l)	20.5	22.0	23.0	24.0	26.0
Poids (kg)	2.8	2.9	3	3.1	3.2

77244-0101



MITU PRO BAMBOO FOIL

Freeride Surf & Foil



Points clés

- Outline très agile et réactif
- Idéale en kite foil
- Légère, intuitive et joueuse
- Passe les mousses et le clapot avec beaucoup d'aisance



WAVE (ONSHORE)

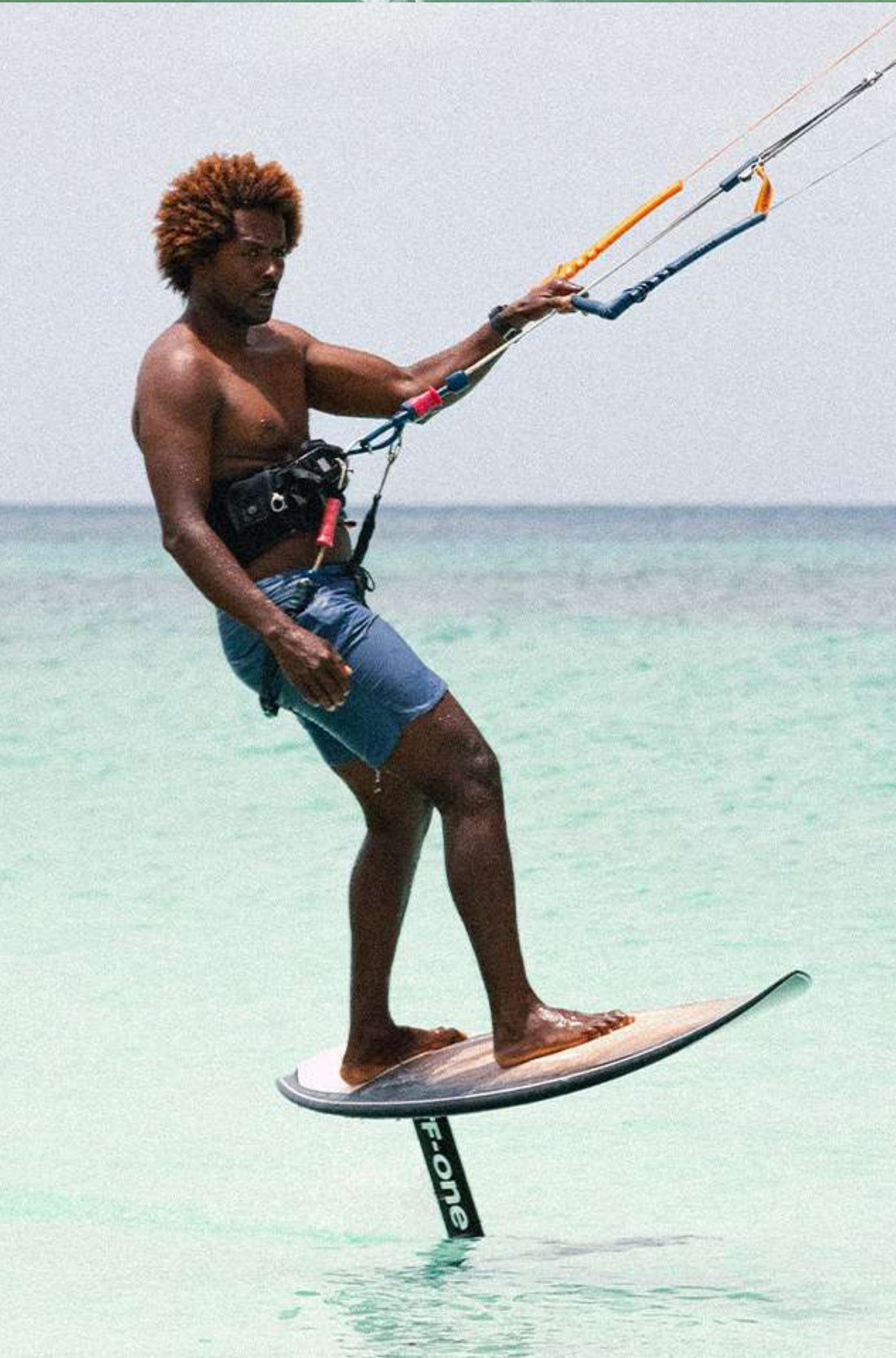
WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	167 X 46.5	172 X 47	177 X 48.5
Dimensions (in)	5'6" X 18.3"	5'8" X 18.5"	5'10" X 19.1"
Volume (l)	23.0	24.0	26.0
Poids (kg)	3.4	3.5	3.7

77244-0104



SLICE BAMBOO

Freeride Surf



Points clés

- Départ au planing facilité
- Excellent pop et contrôle total lors des sauts
- Très stable et excellente remontée au vent
- Active et joueuse en surf



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

FREERIDE

Taille (cm)	167 X 46.5	172 X 47	177 X 48.5
Dimensions (in)	5'6" X 18.3"	5'8" X 18.5"	5'10" X 19.1"
Volume (l)	23.0	24.0	26.0
Poids (kg)	3.4	3.5	3.7

77244-0201



SLICE BAMBOO FOIL

Strapless Freestyle & Foil



Points clés

- Départ au planing facilité
- Excellent pop et contrôle total lors des sauts
- Très stable et excellente remontée au vent
- Active et joueuse en surf



WAVE (ONSHORE)

WAVE (REEF)

FREESTYLE

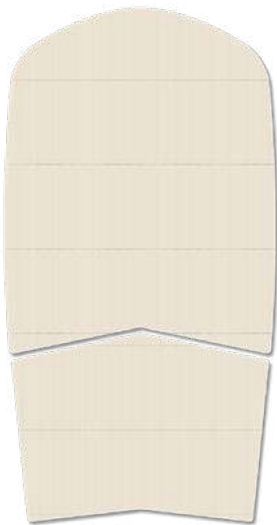
FREERIDE

Taille (cm)	156 X 45.5	161 X 46.5	166 X 47.5
Dimensions (in)	5'1" X 17.9"	5'3" X 18.3"	5'5" X 18.7"
Volume (l)	21.7	23.0	24.7
Poids (kg)	3	3.12	3.27

77244-0204

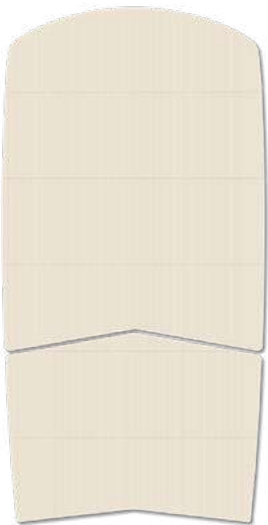


FRONT & MID PAD
MITU PRO BAMBOO



77244-8006

FRONT & MID PAD
SLICE BAMBOO



77244-8007

V-STRAPS FOILBOARD



ÉQUIPÉ DE

SET AVEC VIS M6

77228-8001

VIS AUTOTARAUDEUSES

77228-8002

SURF STRAPS



ÉQUIPÉ DE

VIS AUTOTARAUDEUSES

77224-8004

F-ONE FLOW CARBON XS & M THRUSTER SET
MINT



XS 77234-8101 M 77234-8102

FUTURES® F4 437 THRUSTER SET
STANDARD WHITE



77804-8001

Hydrofoil boards

Technologies boards
Boards Hydrofoil
Accessoires

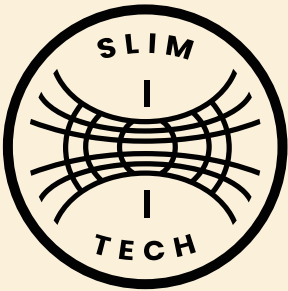


Construction Slimtech

Le procédé SLIM Tech utilise un matériel de noyau à haute résistance pour réduire considérablement l'épaisseur du noyau. Les avantages directs sont multiples : meilleur contrôle de la planche, diminution du poids, et augmentation de la résistance.

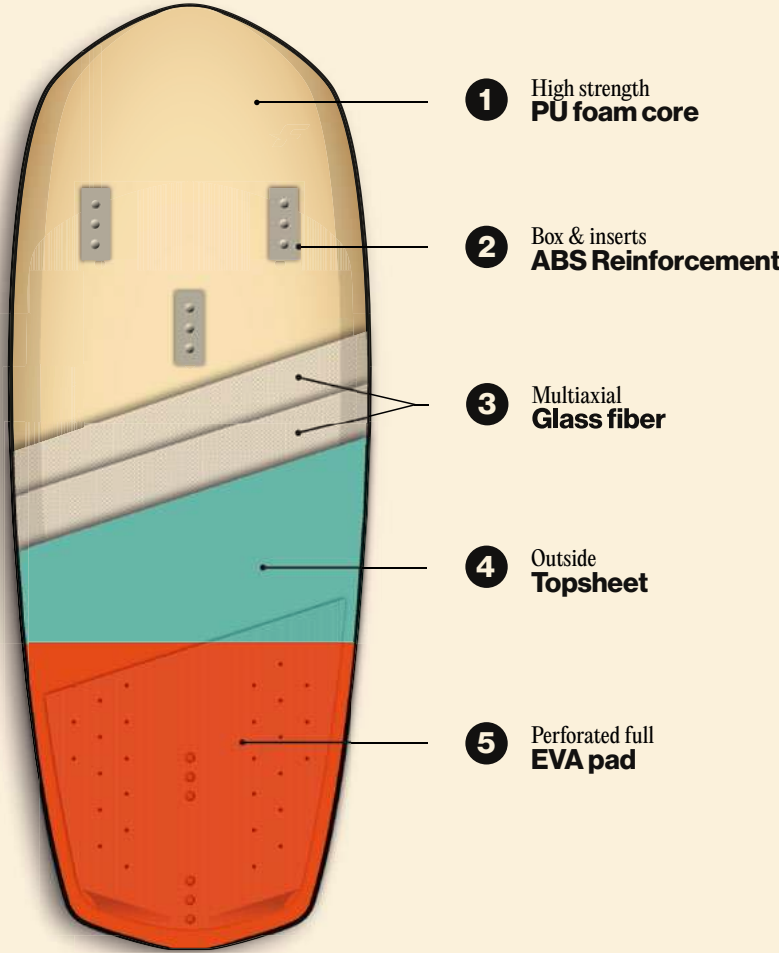
- Un meilleur contrôle de la planche : Le fait d'avoir les pieds plus près de la carène signifie que vous avez une meilleure perception de ce que fait la planche.
- Poids réduit : Grâce à l'utilisation d'un noyau plus solide, nous pouvons réduire la quantité et la variété des matériaux utilisés dans la peau extérieure. Ajouté au volume réduit, cela signifie que la planche peut être rendue encore plus légère.
- Résistance augmentée : Le noyau de la planche n'est plus ce matériau fragile que l'on peut rayer ou casser. Les planches SLIM Tech sont plus résistantes et plus solides.

Les planches construites avec la SLIM Tech sont moulées et pressées à chaud. Elles disposent d'un top sheet très fin et robuste pour protéger la planche dans la durée. Preuve que vous pouvez être légère et à l'épreuve des balles.



Présent dans

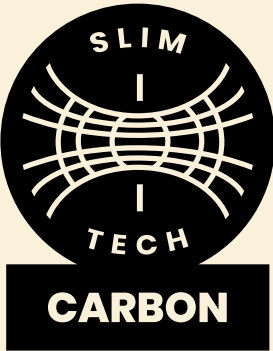
- Pocket



Construction Slimtech carbon

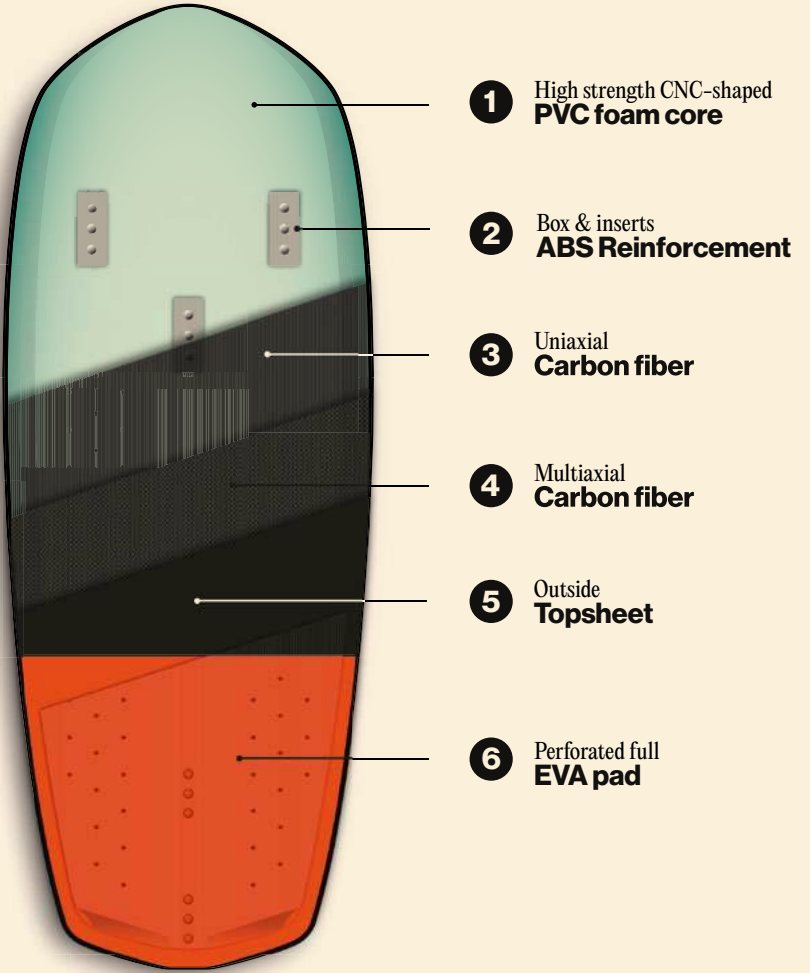
La construction SLIM Tech Carbon utilise un noyau en mousse PVC pour réduire l'épaisseur de la planche. Ce noyau est usiné à la CNC afin de garantir une géométrie parfaite. Combiné à une couche de carbone, cette technologie permet un meilleur contrôle de la planche, une diminution du poids, une augmentation de la résistance et une meilleure flexibilité.

- Un meilleur contrôle de la planche : Le fait d'avoir les pieds plus près de la carène signifie que vous avez une meilleure perception de ce que fait la planche.
- Poids réduit : Grâce à l'utilisation d'un noyau plus solide, nous pouvons réduire la quantité et la variété des matériaux utilisés dans la peau extérieure. Utilisant du carbone, cette peau peut être rendue encore plus légère tout en gardant ses caractéristiques de résistance et de rigidité.
- Résistance augmentée : Le noyau de la planche n'est plus ce matériau fragile que l'on peut rayer ou casser. Les planches SLIM Tech sont plus résistantes et plus solides.



Présent dans

- Pocket carbon



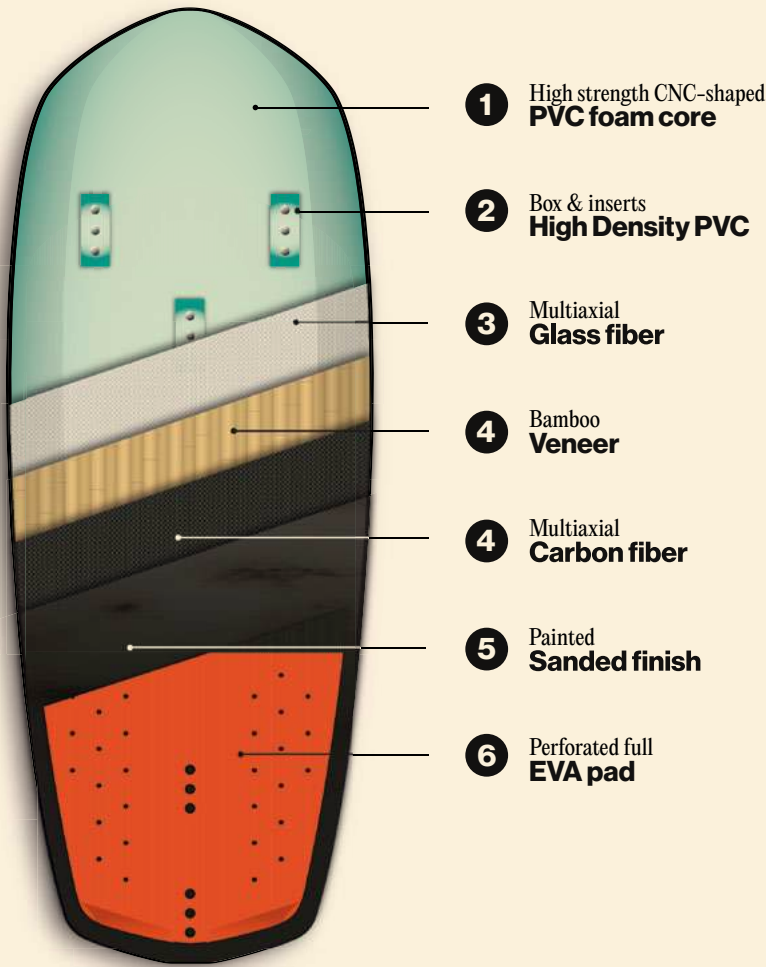
Construction Slimtech carbon custom

La construction SLIM Tech Carbon Custom utilise un noyau en mousse PVC usiné à la CNC afin de garantir une géométrie parfaite. Il est alors entièrement enveloppé par une peau en fibres de carbone. La stratification de toutes les couches de fibres est réalisée sous vide avec une disposition soignée pour un poids minimal et une efficacité mécanique maximale des matériaux. Cette attention particulière rend les planches incroyablement légères et résistantes.

• Un meilleur contrôle de la planche : Le fait d'avoir les pieds plus près de la carène signifie que vous avez une meilleure perception de ce que fait la planche.

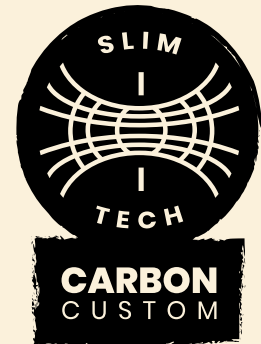
• Poids réduit : Grâce à l'utilisation d'un noyau plus solide, nous pouvons réduire la quantité et la variété des matériaux utilisés dans la peau extérieure. Utilisant du carbone, cette peau peut être rendue encore plus légère tout en gardant ses caractéristiques de résistance et de rigidité. Ajouté au volume réduit, cela signifie que la planche est incroyablement légère.

• Résistance augmentée : Le noyau de la planche n'est plus ce matériau fragile que l'on peut rayer ou casser.



Présent dans

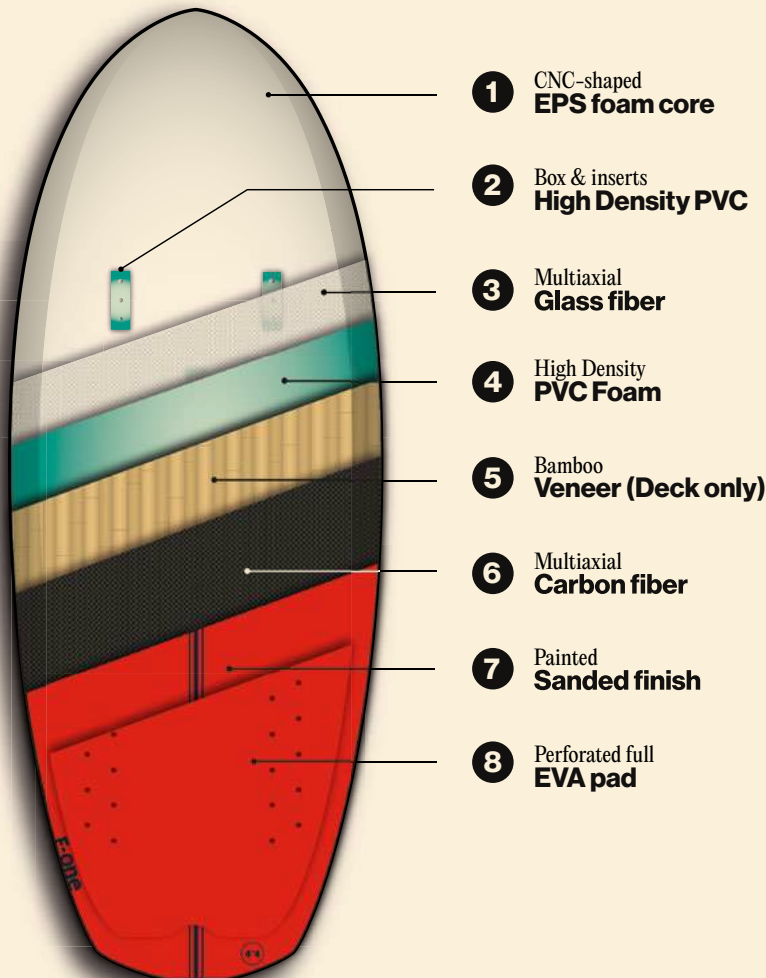
- Pocket carbon custom



HD Foam carbon composite

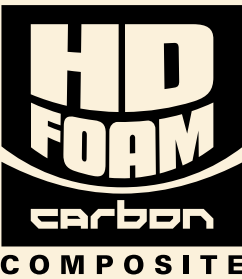
Cette construction sandwich (mousse haute densité + fibre de verre et de carbone) apporte aux planches une résistance élevée et une légèreté nettement supérieure, ainsi que plus robuste aux pressions des talons et aux coups. La mousse haute densité apporte une solidité globale à la planche.

Elle permet aux modèles en carbone d'améliorer leur ratio poids/solidité et de les classer parmi les planches les plus performantes et légères du marché.



Présent dans

- Pro race carbon



POCKET

Freeride - Carving

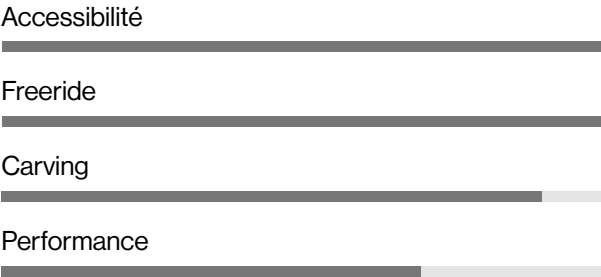


Taille (in)	Taille (cm)	Volume (l)	Poids (kg)	Inserts
3'11 x 18.1"	120 x 46	9.8 L	3.3	YES
4'3 x 18.5"	130 x 47	10 L	3.7	YES
4'9 x 19.6"	145 x 50	11 L	4.1	YES

Slim tech

Full pad

Alu Twin tracks



77228-0101

POCKET CARBON

Freeride - Carving

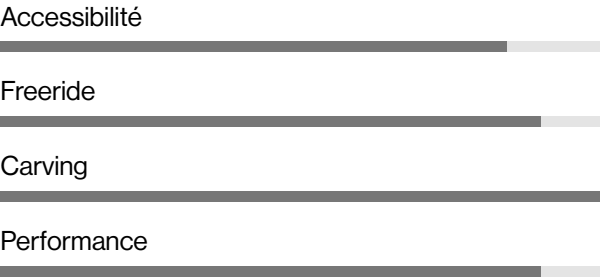


Taille (in)	Taille (cm)	Volume (l)	Poids (kg)	Inserts
3'7 x 17.3"	110 x 44	8.7 L	2.7	-
3'11 x 18.1"	120 x 46	9.8 L	2.8	YES
4'3 x 18.5"	130 x 47	10 L	2.9	YES

Slim tech carbon

Full pad

Alu Twin tracks



77228-0102

POCKET CARBON CUSTOM

Freeride - Carving - Performance

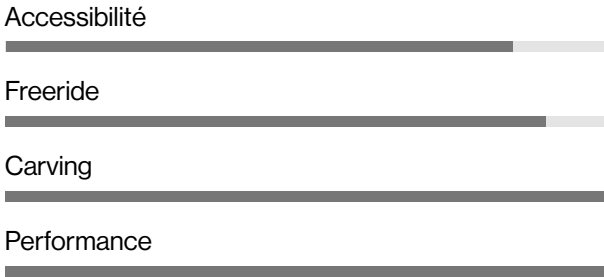


Taille (in)	Taille (cm)	Volume (l)	Poids (kg)	Inserts
3'6" x 17.7"	110 x 44	15 L	2.4	-
3'9" x 18"	120 x 46	16.8 L	2.7	YES
4'2" x 18.5"	130 x 47	18.6 L	2.9	YES

Slim tech carbon custom

Full pad

Alu Twin tracks



77228-0201

PRO RACE CARBON

Race

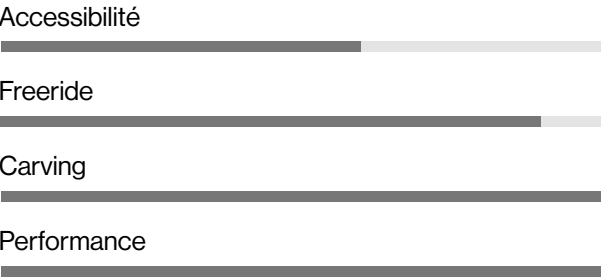


Taille (in)	Taille (cm)	Volume (l)	Poids (kg)	Inserts
4'7 x 15.7"	140 x 40	26.8 L	3.1	YES

HD foam carbon composite

Peel ply deck finish

Twin tracks
Full depth carbon tuttle



Tuttle only

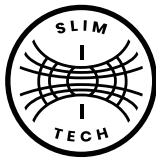
Tuttle + twin tracks

77228-0301

77228-0302

POCKET

Freeride - Carving



Points clés

- Prise en main facile
- Un potentiel incroyable pour le carving
- Résistance et durabilité à toutes épreuves



ACCESSIBILITÉ

FREERIDE

CARVING

PERFORMANCE

Taille (in)	3'11 x 18.1"	4'3 x 18.5"	4'9 x 19.6"
Taille (cm)	120 x 46	130 x 47	145 x 50
Volume (l)	9.8	10	11
Poids (kg)	3.3	3.7	4.1
Strap inserts	OUI	OUI	OUI

77228-0101



POCKET CARBON

Freeride - Carving



Points clés

- Planche polyvalente et rigide, idéale pour le freeride et freestyle
- Construction légère
- Résistance et durabilité à toutes épreuves



ACCESSIBILITÉ



FREERIDE



CARVING



PERFORMANCE



Taille (in)	3'7 x 17.3"	3'11 x 18.1"	4'3 x 18.5"
Taille (cm)	110 X 44	120 x 46	130 x 47
Volume (l)	8.7	9.8	10
Poids (kg)	2.7	2.8	2.9
Strap inserts	-	YES	YES

77228-0102



POCKET CARBON CUSTOM

Freeride - Carving - Performance



Points clés

- Incroyables performances en carving et freestyle
- Rigidité supérieure
- Légère et réactive



ACCESSIBILITÉ

FREERIDE

CARVING

PERFORMANCE

Taille (in)	3'6" x 17.7"	3'9" x 18"	4'2" x 18.5"
Taille (cm)	110 x 45	120 x 46	130 x 47
Volume (l)	15	16.8	18.6
Poids (kg)	2.4	2.7	2.9
Strap inserts	-	OUI	OUI

77228-0201

PRO RACE CARBON

Race



Points clés

- Shape pour la compétition
- Construction en carbone



ACCESSIBILITÉ



FREERIDE



SPEED



PERFORMANCE



Taille (in)	4'7 x 15.7"	4'7 x 15.7"
Taille (cm)	140 X 40	140 X 40
Volume (l)	26.8	26.8
Poids (kg)	3.1	3.0
Strap inserts	OUI	OUI
	TUTTLE ONLY	TUTTLE + TWIN TRACKS
	77228-0301	77228-0302



V-STRAPS FOILBOARD



ÉQUIPÉ DE

SET AVEC VIS M6

77228-8001

RECOMMANDÉ POUR LA
POCKET & POCKET CARBON

X3 VIS AUTOTARAUDEUSES

77228-8002

RECOMMANDÉ POUR LA
POCKET CARBON CUSTOM

SURF STRAPS



Equipé de

X3 VIS AUTOTARAUDEUSES

77224-8004



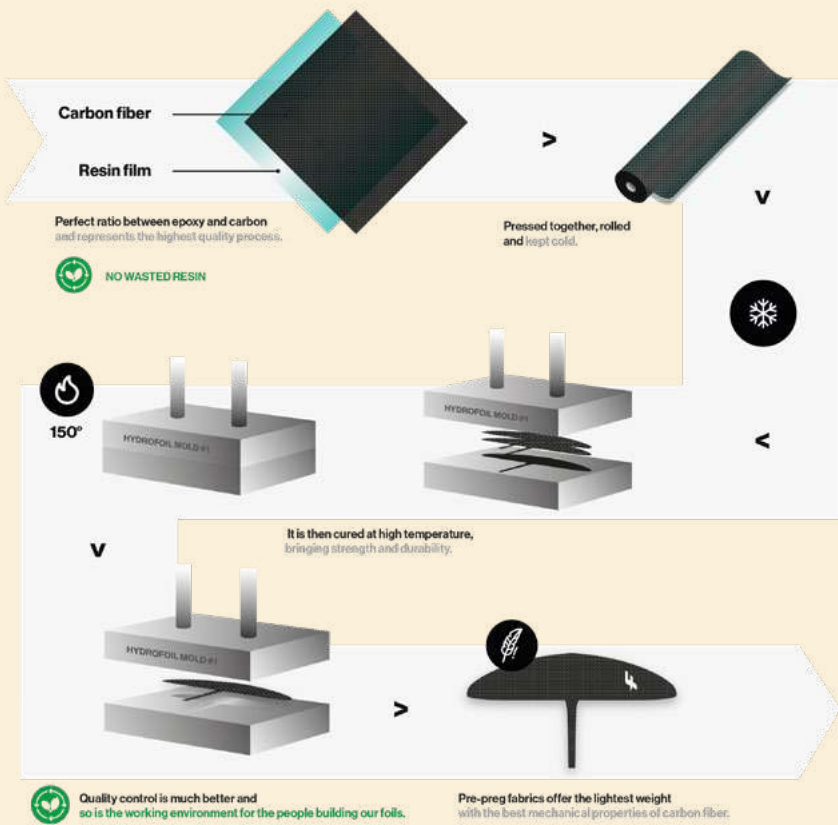
Kitefoil hydrofoils

Technologies Hydrofoils
Kitefoil Hydrofoils
Stabs - Kitefoil
Fuselages - Kitefoil
Mâts & pièces détachées



PrePreg technology

Le pre-preg rend les hydrofoils plus rigides et solides. Avec les tissus pre-preg, la fibre de carbone est directement imprégnée de résine époxy lors de sa fabrication. Cela garantit un rapport parfait entre l'époxy et le carbone, et représente le meilleur processus de qualité. Il est ensuite cuit à haute température, apportant résistance et durabilité. Le contrôle de la qualité est bien meilleur, de même que l'environnement de travail des personnes qui fabriquent nos foils. Les tissus pre-preg offrent le poids le plus léger avec les meilleures propriétés mécaniques de la fibre de carbone.

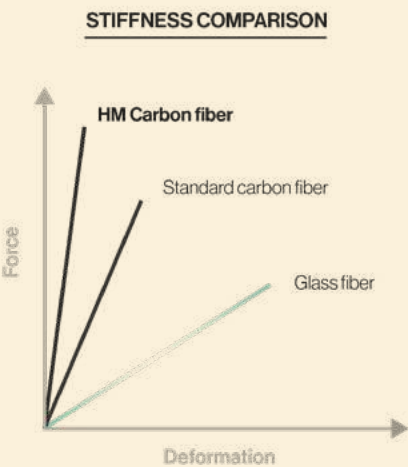
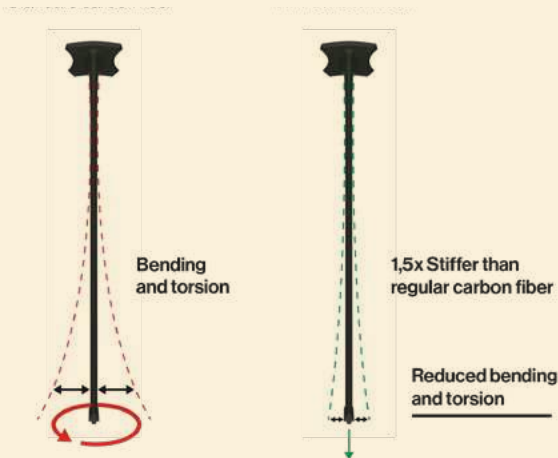


Présent dans

- Escape

Construction HM carbon

La fibre du mât carbone Haut Module est 1.5 x plus raide que le module standard, ce qui produit une meilleure rigidité en torsion et en flexion, donnant plus de contrôle au rider.



Présent dans

- Escape
- HM carbon mast 14

Full monobloc structure

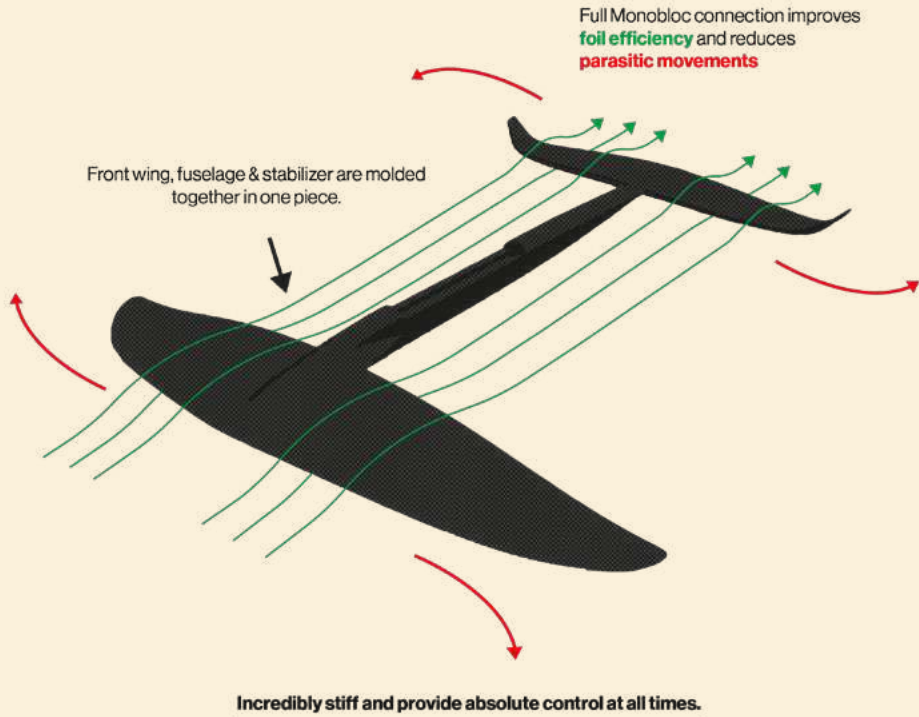
L'aile avant, le fuselage, et le stabilisateur sont moulés en une seule pièce, ainsi réduisant la trainée hydrodynamique et offrant un foil rigide et solide.

Avoir un assemblage rigide et solide entre toutes les parties du foil est un élément essentiel pour le rendre le plus performant possible et facile à contrôler.

La connexion de l'aile avant avec le fuselage est fortement sollicitée et chargée. C'est donc une zone critique de l'assemblage en termes de structure.

Les ailes Full Monobloc sont moulées avec le fuselage et le stab en un bloc, éliminant ainsi la connexion et les risques de mouvements parasites.

Elles sont également incroyablement rigides et offrent un contrôle absolu à tout moment ; le foil répond parfaitement à toutes les sollicitations du rider.



Présent dans

- Escape

Monobloc structure

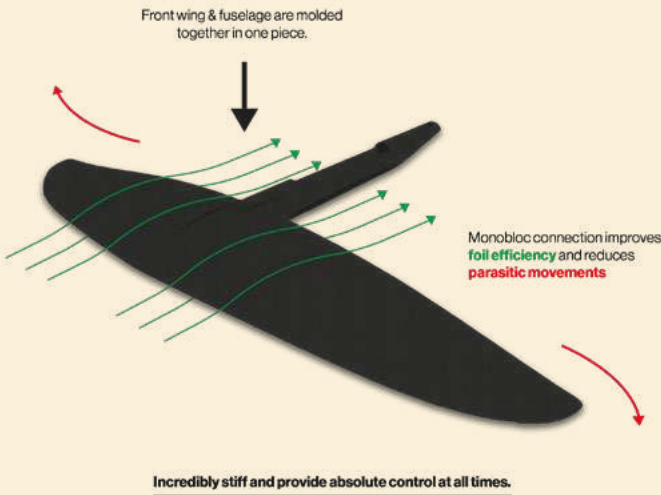
Avoir un assemblage rigide et solide entre toutes les parties du foil est un élément essentiel pour le rendre le plus performant possible et facile à contrôler.

La connexion de l'aile avant avec le fuselage est fortement sollicitée et chargée. C'est donc une zone critique de l'assemblage en termes de structure.

Les ailes Monobloc sont moulées avec le fuselage en une fois, éliminant ainsi la connexion et les risques de mouvements parasites. Les fibres structurales du fuselage sont réparties dans l'aile afin d'obtenir la liaison la plus harmonieuse et légère possible.

Elles sont également incroyablement rigides et offrent un contrôle absolu à tout moment ; le foil répond parfaitement à toutes les sollicitations du rider.

Pour limiter l'encombrement et assurer un transport aisé, une liaison est établie sur le fuselage derrière le mât, où les charges sont plus faibles.



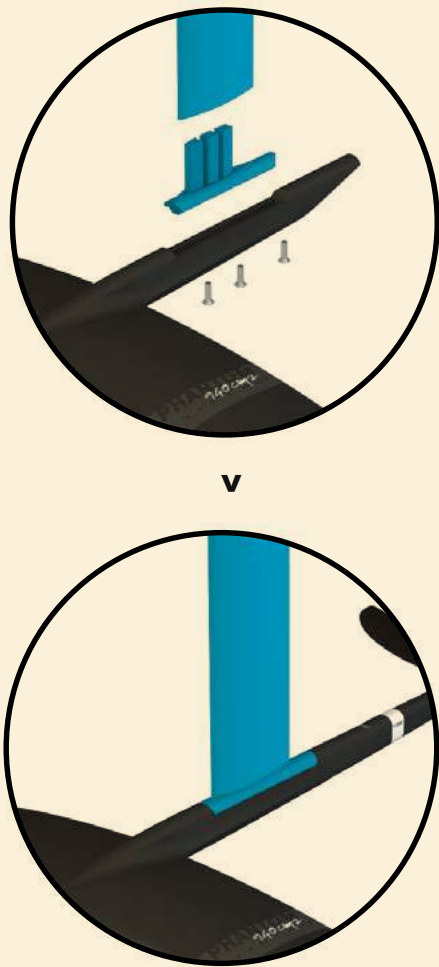
Présent dans

- SK8

Connexion Titan

La connexion TITAN permet un lien direct et solide entre deux parties : en bloquant efficacement les mouvements dans toutes les directions.

Ce format est compact ce qui facilite l'hydrodynamique. Il est facile à utiliser, assembler et démonter.

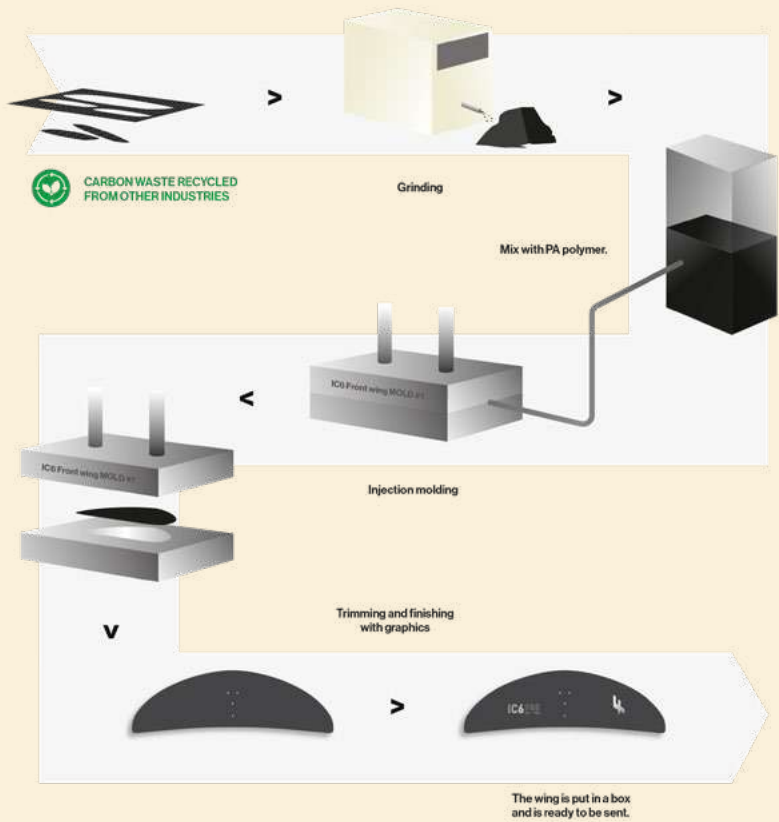


Présent dans

- Escape
- SK8

Injected carbon technology

La technologie IC6 permet d'intégrer des fibres de carbone dans une matrice injectée pour atteindre un ratio unique de performances mécaniques qui combine la tenue du carbone avec la durabilité à toute épreuve de la matrice. Le technologie IC6 offre ainsi résistance et une rigidité fantastique avec une durabilité extrême



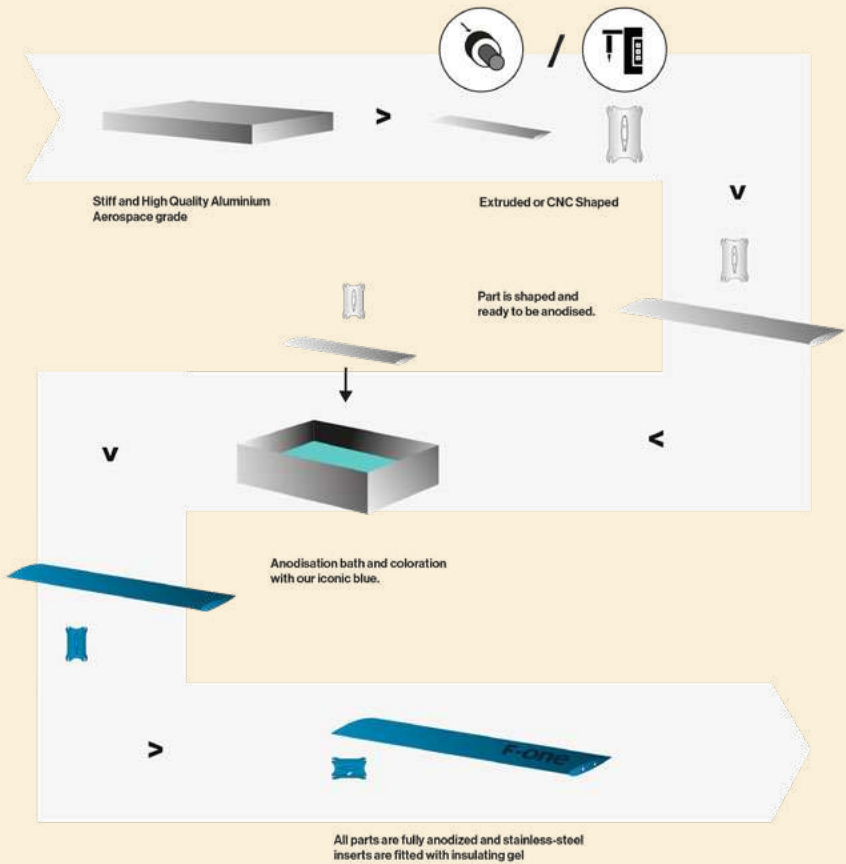
Présent dans

- IC6 950 V3
- Stab IC6 300

Aluminium 6063 & 6061

Issus d'un processus d'extrusion, nos profils en aluminium profitent de la grande homogénéité de ce matériau pour fournir une raideur parfaite en torsion ainsi qu'en flexion. Tous les contacts avec d'autres métaux ou des pièces en carbone font l'objet d'une isolation galvanique appropriée.

L'usinage direct de blocs d'aluminium 6061 garantit une précision maximale et préserve les propriétés mécaniques de cet aluminium. Toutes les pièces sont complètement anodisées et des inserts en inox sont posés avec du gel isolant pour les connexions vissées.



AL

6063
6061
ALUMINIUM

- Présent dans
- Alu mast

• Alu spare parts

• Alu fuselage

Spine technology

La structure interne SPINE de nos mâts en carbone est composée d'une cloison de renfort en carbone et d'une mousse structurelle de haute densité. La cloison de renfort carbone relie les deux côtés du mât. Ce stringer permet d'obtenir une meilleure raideur en flexion et en torsion.



SPINE
TECHNOLOGY

- Présent dans
- HM carbon mast 14

• Carbon Mast 16

ESCAPE

Speed - Carving



Surface (cm²)	Span (cm)	Aspect ratio	KG
430	58	7.8	0.77
530	58	6.3	1.00
630	64	6.5	1.06

Fuselage recommandé

-

Stab recommandé

-

Finesse

Manœuvrabilité

Pumping

Plage basse

Vitesse

Plane

430	77237-0800
530	77227-0801
630	77227-0802

SK8

Surfing - Carving



Surface (cm²)	Span (cm)	Aspect ratio	KG
550	67	8.2	0.78
650	72.5	8.1	0.89
750	77.5	8.0	1.03
850	82.5	8.0	1.09
950	87	8.0	1.20
1050	91.5	8.0	1.35

Monobloc tail recommandé

550 - 650 - 750

XS 140 CARVING

850

XS 160 CARVING

950 - 1050

XXS 200 CARVING

Finesse

Manœuvrabilité

Pumping

Plage basse

Vitesse

550	77237-0151	850	77237-0154
650	77237-0152	950	77237-0155
750	77237-0153	1050	77237-0156

IC6 950 V.3

Freeride



Surface (cm²)	Span (cm)	Aspect ratio	KG
965	65	4.4	1.33

Fuselage recommandé

Alu fuselage 70

Stab recommandé

Stab IC6

300 CM²

Finesse

Manœuvrabilité

Pumping

Plage basse

Vitesse

Plane

77207-0101

ESCAPE

Surf foil - Downwind

Points clés

ASPECT RATIO 6.0

- Fantastique glisse et vitesse
- Contrôle à grande vitesse
- Rigidité inégalée
- Construction carbone Full Monobloc

HM
HIGH MODULUS CARBON



FULL MONOBLOC
STRUCTURE



TITAN
CONNECTION



TAKE OFF



STABILITÉ



CARVING



PERFORMANCE



Area (cm²)	630	530	430
Span (cm)	64	58	58
Aspect Ratio	6.5	6.3	7.8
Poids (kg)	1.06	1	0.77

Plane

430	77237-0800	530	77227-0801	630	77227-0802
-----	------------	-----	------------	-----	------------



SK8

Surfing - Carving

Points clés

ASPECT RATIO 8.0

- Son outline facilite la mise en virage et permet de pousser fort lors de carves rapides et contrôlés
- L'équilibre subtil du lobe entre maniabilité et glisse autorise un surf libéré tout en gardant un pumping efficient
- Le design de ses wingtips est fait pour aller taper la mousse et sortir le bout d'aile sans turbulence ni cavitation
- Sa vitesse unique en fait un foil parfait pour surfer depuis la houle au large jusqu'au shorebreak en wing
- Notre construction monobloc garantit rigidité, durabilité et une glisse extraordinaire

HM

HIGH MODULUS CARBON



MONOBLOC
STRUCTURE



TITAN
CONNECTION



PRE PREG
TECHNOLOGY



Finesse	Manœuvrabilité		Pumping		Low end		Speed
Surface (cm²)	550	650	750	850	950	1050	1150
Span (cm)	67	72.5	77.5	82.5	87	91.5	96
Aspect ratio	8.2	8.1	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
Poids (kg)	0.78	0.89	1.03	1.09	1.20	1.35	1.46

Monobloc tail recommandé

550 - 650 - 750 : XS 140 CARVING		850 : XS 160 CARVING		950 - 1050 - 1150 : XXS 200 CARVING XS 160 CARVING	
550	77237-0151	750	77237-0153	950	77237-0155
650	77237-0152	850	77237-0154	1050	77237-0156



IC6 950 V.3

Freeride

Points clés

ASPECT RATIO 4.4

- Plus accessible que jamais
- Polyvalent, intuitif et prévisible
- Grande plage d'utilisation



TAKE OFF	STABILITÉ	CARVING	PERFORMANCE
Area (cm²)	950		
Span (cm)	65		
Aspect Ratio	4.4		
POIDS (kg)	1.33		
Fuselage recommandé		Stab recommandé	
Alu fuselage 70		Stab IC6 300	
FW reference			
IC6 V.3 950		77207-0101	



STAB IC6 300



Area (cm²)	Span (CM)
300	42
Aspect ratio	KG
5.9	0.23

77207-0301



ALU FUSELAGE 70



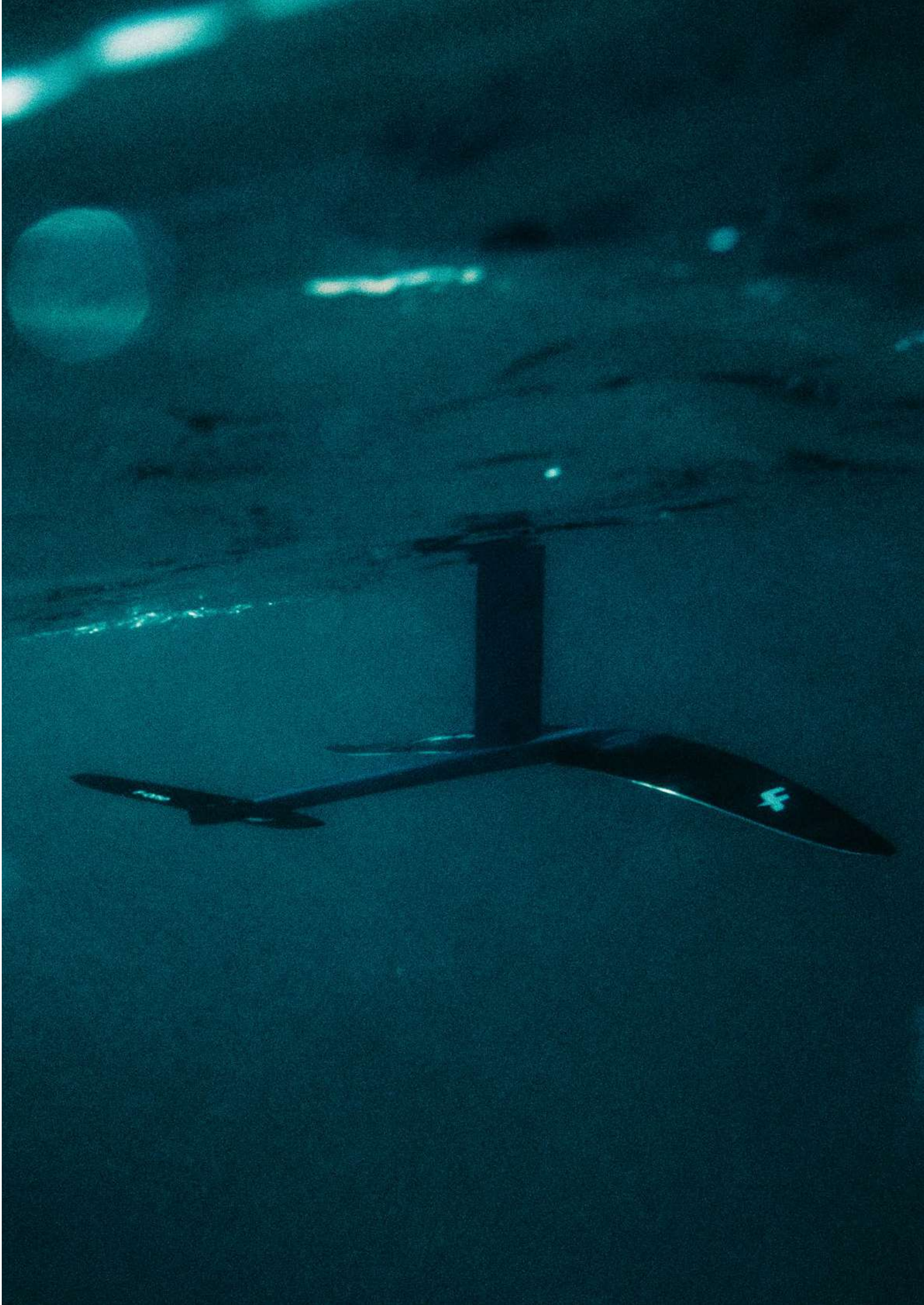
KG

0.86

Livré avec

4x M6-15mm + 4x M6-25mm
tapered head screws (A4 - T30 torx)

77207-0201



MONOBLOC TAIL CARVING

Surfing - Carving



ASPECT RATIO 8.0

- Conçu pour des pratiquants de surf foil et wing aguerris
- Surface réduite = Plus de vitesse / Fuselage allongé = Meilleure stabilité
- Nouveau profil amène un appui jambe avant / arrière équilibré



Surface (cm²)	140	160	200
Fuselage	XS	XS	XXS
Span (cm)	30	33	37
Aspect ratio	6.4	6.8	6.8
Poids (kg)	0.22	0.24	0.27

Hydrofoil recommandé

XXS 200 : SK8 (950 - 1050 - 1150)

XS 160 : SK8 (950 - 1050 - 1150)
XS 140 : SK8 (550 - 650 - 750)

XS 140 77247-0305
XS 160 77247-0306

XXS 200 77237-0323

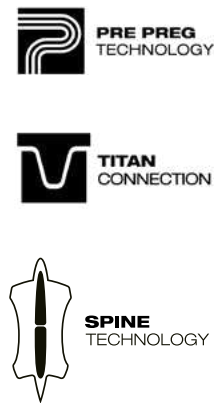


MÂT CARBON 16

Points clés

- Profil de 16mm
- Mât très raide pour des sensations encore plus directes
- Construction Monobloc
- Parfaite connexion entre le foil et la planche
- Durabilité accrue

Les mâts sont livrés avec trois housses pour protéger le mât, sa top plate et son pied de mât TITAN.



CARBON MAST 16
80 CM

77237-0701

CARBON MAST 16
85 CM

77237-0702

MÂT CARBON HM 14

Points clés

- Profil ultra fin de 14mm
- Construction Monobloc
- Carbone Haut Module
- Rigidité accrue
- Transforme votre expérience en foil

Les mâts sont livrés avec trois housses pour protéger le mât, sa top plate et son pied de mât TITAN.



HM CARBON
MAST 14
75 CM*

77237-0710

HM CARBON
MAST 14
80 CM

77237-0711

HM CARBON
MAST 14
85 CM

77237-0712

HM CARBON
MAST 14
95 CM

77237-0713

HM CARBON
MAST 14
105 CM

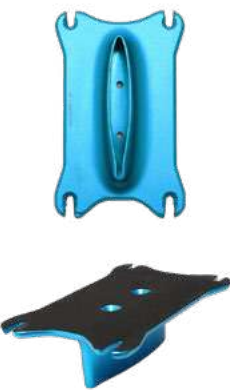
77237-0714

MÂTS ALU

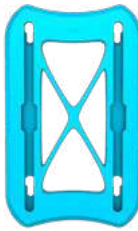
					
CM	KG	CM	KG	CM	KG
45	0.61	55	0.78	65	1.00
77207-0601		77207-0602		77207-0603	

					
CM	KG	CM	KG	CM	KG
75	1.16	85	1.35	95	1.56
77207-0604		77207-0605		77207-0606	

TÊTE ET PIED DE MÂT

									
Mast top plate		Mast top tuttle		Mast top deep KF		Mast top KF		Titan mast foot	
KG		KG		KG		KG		KG	
0.43		0.46		0.29		0.42		0.16	
77207-0401		77207-0404		77207-0403		77207-0402		77207-0200	

ADAPTATEURS

									
KF plate adapter		KF plate adapter		Deep tuttle plate adapter		FCD mast foot adapter		4-PT mount foil adapter	
KG		KG		KG		KG		KG	
0.42		0.57		0.63		0.26		0.60	
77207-0501		77207-0502		77207-0503		77207-0504		77227-0505	

F-one

F-ONE SAS

ZAC DE LA MÉDITERRANÉE
175, ROUTE DE LA FOIRE
34470 PÉROLS - FRANCE

TEL. +33 (0) 4 67 99 51 16
FAX. +33 (0) 4 67 99 61 93

WWW.F-ONE.WORLD